

Die Änderungen im DB Update für die FFS APP 7.0 und FKS APP 5.0

1. Neue Jahresstatistik: FFS und FKS

Fahrgastbewegungen an den Haltestellen, pro Zeitschlitz (Blockzeiten), pro Monat im gewählten Jahr.

Auch Vereine die keine Linienauswertung machen, können jetzt jeweils pro Haltestelle die Fahrgastbewegungen in den jeweils individuell festgelegten Blockzeiten betrachten und daraus Erkenntnisse für den Strecken- und Fahrplanplanung ableiten.

- Blockzeiten individuell festlegen, (Basisdaten-Eingabe)

Eingabe der Eintiegsblöcke für den Bericht "Jahresstatistik Einstiege"

Auswerte - Block - Zeiten

	Startzeit	Endezeit
Uhrzeitblock 1:	08:00	09:00
Uhrzeitblock 2:	09:00	10:00
Uhrzeitblock 3:	10:00	11:00
Uhrzeitblock 4:	11:00	12:00

Zurück zur Basisdaten - Eingabe

- Berichtszeitraum „Jahr“ eingeben

Berichtszeitraum / Auswahlkriterien

- Jahr - Monat - Quartal - Haltestelle - Datum - Fahrer/in

2015

immer festlegen

- Bericht Ein oder Ausstieg wählen

Jahresstatistik, FG nach Haltestellen

- Auszug aus dem Bericht, pro Seite werden zwei Haltestellen angezeigt. Die Anzahl des Berichtes hängt von der Anzahl der hinterlegten Haltestellen ab.

Jahresstatistik 2015 Einstiege pro Haltestelle nach Blockzeiten und Monat

Haddorf Schule

	Jan	Feb	März	Apr	Mal	Jun	Jul	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez	Ges.	% Anteil
08:00 - 09:00														
09:00 - 10:00														
10:00 - 11:00														
11:00 - 12:00														
12:00 - 13:00			1		3	2	2	2			3	3	16	9,5%
13:00 - 14:00														
14:00 - 15:00		1			2				4	1	2		10	5,9%
15:00 - 16:00		2	2	4	1	1		4	2	3	3	3	25	14,8%
16:00 - 17:00		4	5	3	3	2	5	5	7	6	8	3	51	30,2%
17:00 - 18:00		5	3	8	4	6	8	7	4	4	4	3	56	33,1%
18:00 - 19:00		4				4	1		1			1	11	6,5%
19:00 - 20:00														
Vormittag			1		3	2	2	2			3	3	16	9,5%
Nachmittag		16	10	15	8	11	17	1	16	18	14	17	153	90,5%

Haddorf Wilbrand K60

2. Neue Monatsstatistik: FFS und FKS

Fahrplanabweichungen pro Haltestelle im Monat am Datum und unterteilt in den Blockzeiten

Die Regelmäßige Überprüfung des Fahrplans mit der Realität zum Wohle des ehrenamtlichen Fahrteams und der Fahrgäste. Steigende Fahrgastzahlen, verändertes Fahrgastportfolio und verändertes Verkehrsaufkommen haben einen Einfluss auf die Pünktlichkeit.

Jeder Verein kann individuell die Parameter einstellen. Erforderlich ist aber der Import der buerger_bus_protokoll.csv.

- Zeitdifferenz-Kennzeichnungs_Blöcke (Basisdaten-Eingabe) wählen und die Zeitabweichungsparameter individuell einstellen. Veränderung der Zeiten die mit einem roten Stern versehen sind.
 - Im grünen Block werden Verfrühungen von => in Minuten eingegeben.
 - im roten Block werden die Verspätungen => in Minuten eingegeben.

Zeitdifferenz-Kennzeichnungs_Blöcke:



Zurück zur Basisdaten Eingabe

Um die Fahrplan- Abweichungszeiten im Bericht besser farblich zu erkennen, können hier die Zeitblöcke dafür festgelegt werden

Pluszeiten bedeutet gegenüber dem Fahrplan eine verfrühte Abfahrt.
Minuszeiten bedeutet gegenüber dem Fahrplan eine verspätete Abfahrt

Im ersten Block den akzeptablen Abweichungs-Bereich festlegen	Bereich von: plus Zeit	bis	minus Zeit
	<input type="text" value="3"/> *		<input type="text" value="-3"/>
Im zweiten Block den ersten Verspätungs-Bereich festlegen	Bereich von: minus Zeit	bis	minus Zeit
	<input type="text" value="-3"/>		<input type="text" value="-5"/>
Im dritten Block werden alle Verspätungen die größer sind festgelegt	Bereich später: minus Zeit		
	<input type="text" value="-5"/> *		

* Parameter auch für den zweiten Monatsbericht mit Datum

- Blockzeiten individuell festlegen, (Basisdaten-Eingabe)
Siehe Punkt 1
- Berichtszeitraum „Jahr“ und Monat eingeben

Berichtszeitraum / Auswahlkriterien

- Jahr	- Monat	- Quartal	- Haltestelle	- Datum	- Fahrer/in
<input type="text" value="2015"/> ▼	<input type="text" value="August"/> ▼	<input type="text" value=""/> ▼	<input type="text" value=""/> ▼	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> ▼
immer festlegen					

- Bericht Ein oder Ausstieg wählen (rechten Button)

Fahrplan-Abweichungs - Berichte

Alle Haltestelle nach Blockzeiten im Monat



Auszug aus dem Bericht, es werden nur die Zeitdifferenzen in den jeweiligen Zeitschlitten (Blockzeit) pro Tag angezeigt die den gewählten Parameter entsprechen.

Ist - Abfahrtszeit: Fahrplan-Zeitabweichung pro Haltestelle und Datum aufgeteilt nach Blockzeiten im Monat: August 2015

Blockzeiten	Beginn:	07:00	08:30	09:30	10:30	11:30	13:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	Im Mittel
	Ende:	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	
<i>Alle Zeitangaben im Bereich der Blockzeiten sind Durchschnittswerte im Zeitblock</i>														
Altensothrieth R														
	04.08.2015												-05:03	-00:05:03
	12.08.2015			-05:21										-00:06:21
	13.08.2015												-08:19	-00:08:19
	18.08.2015			-05:43										-00:06:43
	31.08.2015												-08:03	-00:08:03
Dethlingen R														
	12.08.2015					-05:01							-08:42	-00:07:22
	13.08.2015												-05:19	-00:06:19
	14.08.2015							-07:03						-00:07:03
Faßberg Fliegerhorst R														
	05.08.2015												03:15	00:03:15
	12.08.2015												03:45	00:03:45
	13.08.2015												-06:29	-00:06:29

3. Alle Fahrgast- Ticketstatistiken: nur FKS

Vorkasse und Beförderung von Sachgegenstände

- Wenn Fahrgäste im Voraus Tickets kaufen aber nicht mitfahren oder mit einen anderen gültigen Ticket den Bus benutzen.
- Wenn der Verein Tickets verkauft für die Beförderung von Fahrrädern, Tieren und großen Gepäck, etc.


Bei den oben aufgeführten Beispielen, kann das Ticket in dieser Rubrik so gekennzeichnet werden, dass es in den DB Umsatzstatistiken berücksichtigt wird aber in allen DB Fahrgastberichten (inkl. Schwerbehindertenzählung) nicht.

3A Verfahren wenn auch Altdaten entsprechend berücksichtigt werden sollen:

- Fahr -karten und -preise wählen (Basisdaten-Eingabe)

Fahr -karten und -preise:



- Stammdateneingabe „Schwerbehinderten- u. Fahrgast- Zählung“ hier die den Code [4] eingeben.
- Für Hinweise / Erläuterungen den Button  **Erläuterung** wählen. Es öffnet sich dann ein neues Fenster mit den Erläuterungen.

Erstellung der Ticketeingaben (buerger_bus_preise.csv)

Eingabe -Format bei der Preiseingabe beachten 0.00

Fahrscheinart Preis Feldposition

Fahrschein Druck
0 = kein Druck
1 = einfach Ticket
2 = zweifach Ticket
3 = dreifach Ticket
max. zehnfach Ticket

Schwerbehinderten Zählung Erläuterung

nur Aktive Alle Haltestellen Aktiv: wenn mit Häkchen

Vorkasse 1 = FG Anzahl+Umsatz 0 = nur Umsatz APP Ticket Fläche gestalten Farbcodes Auswahl

Fahrscheinart	Preis	Feldposition						
Schwerbeh.	0.0	0	0	4	<input checked="" type="checkbox"/>	Aktiv	1	#C0C0C0
Fahrschein vorh.	0.0	1	0	0	<input checked="" type="checkbox"/>	Aktiv	1	#DDDDDD
Erw. Innerortshüpfer (1,50€)	1.50	2	1	0	<input checked="" type="checkbox"/>	Aktiv	1	#FCFCFC
Erw. Z1 (2,20€)	2.20	3	1	0	<input checked="" type="checkbox"/>	Aktiv	1	#FF0000
Fahrrad	10.90	4	1	4	<input checked="" type="checkbox"/>	Aktiv	1	#00FFFF
4er Erw. Z2 (8,60€) Vorkasse	2.90	5	4	0	<input checked="" type="checkbox"/>	Aktiv	0	#00FF00

Hinweis 4: Formular

Hinweis für die Schwerbehinderten- und Fahrgast- Zählung

Für die jeweiligen Ticketfelder die entsprechenden Zahlen eintragen

0 = Erwachsene

1 = Kind, das 6 Lebensjahr vollendet

2 = Behinderte mit Ausweis und Begleitperson wenn eingetragen

3 = Kind unter 6 Jahren in Begleitung

4 = Keine Berücksichtigung (Anzahl), z.B.: Fahrräder etc.. auch in den Fahrgaststatistiken aber nicht in den Umsatzstatistiken (Euro)

Zurück zur Basisdaten - Eingabe

Zurück zur Fahrkarten / Preise Eingabe

Mit der Eingabe des Codes [4] werden die Fahrkarten in den Fahrgaststatistiken einschließlich des Schwerbehindertenberichts nicht berücksichtigt.

Die Umsätze finden aber in allen Fahrgeldstatistiken Berücksichtigung.

3B Verfahren das nicht rückwirkend auf die Daten angewandt werden kann

- Fahr -karten und -preise wählen (Basisdaten-Eingabe)

Fahr -karten und -preise:

← [Icon] [Icon] →

- In dem Bereich „Vorkasse“ folgenden Code eingeben
- „1“ = Fahrkarte wird in allen Statistiken (auch Schwerbehindertenbericht) ausgewertet (Standard)
- „0“ = Fahrkarte wird nur in den Ticketumsatzberichten ausgewertet.

Erstellung der Ticketeingaben (buerger_bus_preise.csv)

Eingabe -Format bei der Preiseingabe beachten 0.00

Fahrscheinart Preis Feldposition

Fahrschein Druck
0 = kein Druck
1 = einfach Ticket
2 = zweifach Ticket
3 = dreifach Ticket
max. zehnfach Ticket

Schwerbehinderten Zählung Erläuterung

nur Aktive Alle Haltestellen Aktiv: wenn mit Häkchen

Vorkasse 1 = FG Anzahl+Umsatz 0 = nur Umsatz APP Ticket Fläche gestalten Farbcodes Auswahl

Fahrscheinart	Preis	Feldposition						
Schwerbeh.	0.0	0	0	4	<input checked="" type="checkbox"/>	Aktiv	1	#C0C0C0
Fahrschein vorh.	0.0	1	0	0	<input checked="" type="checkbox"/>	Aktiv	1	#DDDDDD
Erw. Innerortshüpfer (1,50€)	1.50	2	1	0	<input checked="" type="checkbox"/>	Aktiv	1	#FCFCFC
Erw. Z1 (2,20€)	2.20	3	1	0	<input checked="" type="checkbox"/>	Aktiv	1	#FF0000
Fahrrad	10.90	4	1	4	<input checked="" type="checkbox"/>	Aktiv	1	#00FFFF
4er Erw. Z2 (8,60€) Vorkasse	2.90	5	4	0	<input checked="" type="checkbox"/>	Aktiv	0	#00FF00

Zurück zur Basisdaten - Eingabe

Jetzt wünsche ich viel Spaß mit dem Update der DB. Ich habe mit vielen Daten die Funktionen geprüft aber trotzdem können noch Fehler vorkommen. Bei Fragen oder Problemen, bitte mich kontaktieren.

Liebe Grüße
Peter