

**Die Änderungen im DB Update für die
FFS APP 5.5.6 bis 5.6.2
FKS APP 5.5.6 bis 5.6.2
FZS APP 5.5.6 bis 5.6.2**

A. Fahrassistent Fahrgast Statistik, FFS APP 5.5.6 bis 5.6.2

I. Änderungen der DB FFS

Es sind keine Neuerungen eingefügt worden.
Es wurden nur kleine Fehler die der Praxiseinsatz gezeigt hat in der DB behoben.

B. Fahrassistent Kasse Statistik, FKS APP 5.5.6 bis 5.6.2

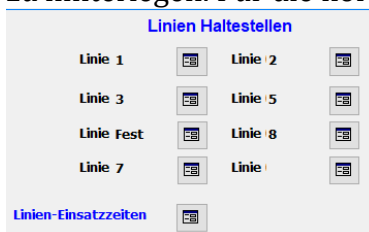
I. Alle Fahrgastberichte

Ich habe einen neuen Programmieransatz bei den Fahrgastberichten umgesetzt.
Damit konnte ich die DB aufräumen und von unnötigen Abfragen befreien.
Der Vorteil für die Nutzer:

- Die Aussagekraft der FG-Berichte wurde zum Teil erhöht.
- Neue FG-Berichte sind entstanden, bzw. die Ein- und Ausstiege sind in einem Bericht enthalten.
- Bei fast alle FG Berichte steht als Auswahlkriterium auch die Busnummer zur Verfügung.

II. Neue Linien Umsatz und FG Berichte

Für die Linien Umsatz Berichte ist es nicht notwendig die [Linien-Einsatzzeiten] zu hinterlegen. Für die normalen Linien Berichten ist es aber notwendig.



Für die Linien Umsatz Berichte müssen nur in die Spalte „gesamte Tour Einstieg“ die entsprechenden Haltestellen hinterlegt sein. Für die normalen Linien Berichten ist die Hinterlegung in allen Spalten erforderlich.

Linie Fest		zurück zur Basisdaten-Eingabe					
Reihen- olge	gesamte Tour		gesamte Tour Einstieg		gesamte Tour Ausstieg		
	ID	Haltestelle	ID	Haltestelle	ID	Haltestelle	
1	0	550 Oberndorf	0	550 Oberndorf	0	550 Oberndorf	
2	0	551 Buch am Buchrain (Kirchp.)	0	551 Buch am Buchrain (Kirchp.)	0	551 Buch am Buchrain (Kirchp.)	
3	0	552 Mitterbuch (Bus-Hst)	0	552 Mitterbuch (Bus-Hst)	0	552 Mitterbuch (Bus-Hst)	
4	0	553 Reithofen (Maibaum)	0	553 Reithofen (Maibaum)	0	553 Reithofen (Maibaum)	
5	0	554 Pastetten (Maibaum)	0	554 Pastetten (Maibaum)	0	554 Pastetten (Maibaum)	
6	0	555 Harthofen (Bus-Hast)	0	555 Harthofen (Bus-Hast)	0	555 Harthofen (Bus-Hast)	
7	0	556 Erding Herbstfest	0	556 Erding Herbstfest	0	556 Erding Herbstfest	
*	###	0	0		0		

C. Fahrassistent Zone Statistik, FZS APP 5.5.6 bis 5.6.2

I. Ausstiege

In der FZS muss das Fahrteammitglied bei der Buchung der Tickets auch die Ziel-Haltestelle auswählen.

Vorteil für das Fahr-Team:

Nur die Tickets stehen zur Auswahl, die auch für diese Verbindung möglich sind. Das Teammitglied muss nicht darüber nachdenken.

Wenn man davon ausgeht, dass der Fahrgast auch an der Ziel-Haltestelle aussteigt, werden ab der APP Version 5.6.2 die Buttons [Ausstieg] und [Storno Ausstieg] in der APP Kassen Ansicht verschwinden.

Vorteil für das Fahr-Team:

- Ein Bedienschritt weniger und das ist immer das Ziel bei der Entwicklung der APP.
- Beim Abstellen des Busses am Abend sitzen keine Fahrgäste mehr im Bus.
- Allerdings geht die Geburtenrate im Bus zurück.

Konsequenzen in der DB und bei den Berichten:

- Die APP erzeugt keine buerger_bus_ausstiege.csv.
- Der Import der Datei in die DB entfällt.
- Die Funktion „Ausstiege prüfen, ändern und löschen“ entfällt.
- Die Funktion „Ausstiege manuelle neue Eingabe“ entfällt.
- Über die Funktionen bei den „Einstiegen“ kann die Ziel-Haltestelle geprüft, geändert bzw. neu erstellen werden.
- Die Ziel-Haltestelle wird durch die APP bei der Buchung eines Tickets gebucht (Uhrzeit an der Start-Haltestelle, nicht die Ankunftszeit an der Ziel-Haltestelle).

Die Folge:

Wenn in den Auswertungen die Uhrzeit heran gezogen wird, macht es keinen Sinn die Ausstiege anzuzeigen. Das betrifft alle Berichte mit den Blockzeiten, der Tagesbericht und die Linienberichte.

- Bei den Linienberichten können weiterhin die Linienzeiten (Umläufe) eingegeben werden. Bei der „Linien Haltestellen“ Zuordnung gibt es nur noch eine Eingabespalte. Dort sollten alle Haltestellen mit Einstiegen die der Linie zugeordnet sind, abgelegt sein.
- Die Übernahme und Auswertung der Alt - Daten (FZS – FZS) ist gewährleistet.

II. Fahrgast - Verbindungsberichte

In der FZS DB Version sind neue Verbindungsberichte eingestellt worden. Voraussetzung ist die Ortsteil- und/oder Zonen- Zuordnung der Haltestellen unter [Basisdaten-Eingabe] Bereich [Haltestelle / Koordinaten].

- Fahrgastbewegung pro Zonen- oder Ortsteil-Verbindung
- Ticket-Anzahl pro Zonen- oder Ortsteil-Verbindung
- Umsatz pro Zonen- oder Ortsteil-Verbindung.
- Etc.

Beispiele:

Jahresstatistik 2017 Fahrgäste pro Zone / Zone Verbindungen und Monat im Jahr													
Berichtsbasis: Alle Busse													
100% alle Einsteige kumuliert im Jahr													
Verbindung: Zone-Zone	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	kum. Jahreszahl Anteil
von Zone ? zur Zone?	293												293 4,1%
von Zone 1001 zur Zone 1004	3												3 0,0%
von Zone 1002 zur Zone 1005	2	2											4 0,1%
von Zone 1003 zur Zone 1005	1												1 0,0%
von Zone 1004 zur Zone 1005			1	4		3							8 0,1%

Jahresstatistik 2017 Umsätze pro Zone / Zone Verbindung und Monat im Jahr													
Berichtsbasis: Alle Busse													
100% alle Umsätze kumuliert im Jahr													
Verbindung Zone / Zone:	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	kum. Jahr.Umsatz Anteil
von ? nach ?	237,50 €												237,50 € 1,3%
von 1001 nach 1004	1,00 €												1,00 € 0,0%
von 1002 nach 1005	131,00 €	131,00 €											262,00 € 1,4%
von 1003 nach 1005	16,70 €												16,70 € 0,1%
von 1004 nach 1004		12,30 €	36,00 €		40,80 €	2,00 €							91,10 € 0,5%
von 1004 nach 1005	56,00 €	72,00 €	62,00 €	72,00 €	60,00 €	118,00 €	36,00 €						478,00 € 2,6%

Jahresstatistik 2017 Fahrgäste pro Wochentag und Verbindung nach Blockzeiten und Monat														
Berichtsbasis: Alle Busse														
Montag														
von Gars nach Maithenbeth														
15 Einsteige (Anzahl) = 0,2 1%														
100% = Summe der kumulierten Einsteige/Jahr														
	Jan	Feb	März	Apr	Mai	Jun	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez	Ges.	% Anteil
00:01 - 08:30														
08:30 - 09:30														
09:30 - 10:30														
10:30 - 11:30														
11:30 - 12:30														
12:30 - 13:30			4	5	6								15	100,0%
13:30 - 14:30														
14:30 - 15:30														
15:30 - 16:30														
16:30 - 17:30														
17:30 - 18:30														
18:30 - 23:59														
Vormittag				2									2	13,3%
Nachmittag			4	5	4								13	86,7%

Fahrgäste pro Verbindung (Ortsteil/Ortsteil) Haltestelle und Datum: im Monat: März 2017		
Berichtsbasis: Alle Busse		
Ortsteil: von Armstorf nach Wernhardsberg	Anzahl	In %
Einsteige	1	0,1%
Einsteigs - Haltestelle:	Ausstiegs - Haltestelle:	
155 Armstorf B15	159 Wernhardsberg	
100% alle Einsteige im gewählten Monat		
Einsteige		
14.03.2017	Dienstag	1
Summe der Einsteige : 1		
Summe Einsteige der Verbindung : von Armstorf nach Wernhardsberg 1		
Ortsteil: von Burgrain nach Gars	Anzahl	In %
Einsteige	4	0,4%
Einsteigs - Haltestelle:	Ausstiegs - Haltestelle:	
256 Burgrain	280 Gars Gymnasium	
100% alle Einsteige im gewählten Monat		
Einsteige		
06.03.2017	Montag	2
10.03.2017	Freitag	1
16.03.2017	Donnerstag	1
Summe der Einsteige : 4		
Summe Einsteige der Verbindung : von Burgrain nach Gars 4		

Jahresstatistik 2017 Ticketverkäufe pro Verbindungen (Ortsteil / Ortsteil) und Monat im Jahr													
Berichtsbasis: Alle Busse													
Verbindung: OT _ OT	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jahr-Summe Anteil
von OT Algsing zum OT Dorfen													
Einzelfahrt Volksfest 1,50€									10				10 100,0%
Summe der Ticket in der Verbindung:													
													10 0,1%
von OT Anzing zum OT Dorfen													
Einzelfahrt Volksfest 2,00€									4				4 100,0%
Summe der Ticket in der Verbindung:													
													4 0,1%
von OT Armstorf zum OT Dorfen													

D. Wechsel von der FKS auf die FZS APP

Der Wechsel der APP und der DB-Version ist grundsätzlich möglich
 Folgende Punkte sind zu berücksichtigen:

- Freischaltungscode, bitte bei Johann das Verfahren abfragen.
- Alt – Datenübernahme ist grundsätzlich möglich.

- Die Ausstiege bei den Alt-Daten können in der FZS DB Berichten nicht dargestellt werden.
- Die Aussagen der Zonen / Ortsteil Verbindungsberichte sind eingeschränkt möglich.
- Verfahren bei der Datenübernahme (Back_up).
 1. Mit der neuen FZS DB eine Back_up vornehmen.
 2. Mit der alten FKS DB ein Back_up vornehmen.
 3. Mit der neuen FZS DB ein Restore vornehmen.
 4. Die FZS DB gibt es in den Varianten 4 und 8 Linien. Aber ohne Sonderauswertungen der DB Version: GMN und RVM.

E. In eigener Sache

Mir ist bewusst, dass die Anzahl der Berichte in den DB Versionen von den jeweiligen Nutzern nur jeweils zum Teil genutzt werden.

Aber ich versuche die Wünsche aller Nutzer soweit es geht zu erfüllen.

Um aber die Nachhaltigkeit auch bei der Pflege der DB zu gewährleisten, muss ich alle DB ungefähr gleich aufbauen.

Ein Beispiel ist die Möglichkeit die Tickets als „Regio Ticket“ auszuwerten. Eine Möglichkeit die die Nutzer in NRW aufgrund der neuen Förderrichtlinien nutzen werden aber für die BB Vereine in NDS nicht notwendig ist.

Aber ich glaube, dass das Ende der Evolution der Berichte jetzt auch erreicht ist.

Nur wenn bei den Nutzern oder zukünftigen Nutzern der RVM DB Version die Anzahl der im Einsatz befindlichen Busse größer zwei wird, dann Bedarf es dort einer größeren Umstellung.

F. Datenübernahme in die neue DB Version

Wenn man bereits die DB Version FFS oder FKS 5.2.2 / 5.2.3 / 5.2.4 / 5.5.6 Version X nutzt:

- Back_up mit der alten DB Version vornehmen
- Die neue DB Version an die gleiche Stelle kopieren
- Dann ein Restore durchführen
- DB starten

Wenn man eine **ältere jeweilige DB Version** nutzt:

- Die neuen DB Version an die gleiche Stelle kopieren
- Ein Back_up mit der neuen DB durchführen
- Back_up mit der alten DB Version vornehmen
- Dann ein Restore mit der neuen DB durchführen
- DB starten
- [Die Busnummer, das Kennzeichen und soweit notwendig die Kostenstelle eintragen](#)

Jetzt wünsche ich viel Spaß mit dem Update der DB. Bei Fragen oder Problemen, bitte mich kontaktieren.

Liebe Grüße
Peter