

# Hinweise für die Kilometerstandeingaben und Tableteinsatz ab DB FKS APP 5.3.3 und FFS APP 7.1.0

Es kommt ja vor, dass der Linienbus in die Werkstatt muss und ein Ersatzbus zum Einsatz kommt. Dann taucht die Frage auf: "Wie erfasse ich die Daten bzw. was mache ich mich dem Tablet?"

Folgende Möglichkeiten ergeben sich:

## I. Das Tablet verbleibt im Linienbus

### Vorteil:

1. Beim Tausch der Fahrzeuge bedarf es kein zusätzliches Handling

### Nachteil:

#### Für das Fahrteam

1. Keine Unterstützung durch den Fahrassistenten der APP
2. Alle Einsatzdaten, Kilometerstand, Ticketverkäufe, Fahrgastbewegungen, etc. müssen manuell erfasst und aufgeschrieben werden.

#### Für den APP und DB Administrator:

3. Alle Einsatzdaten müssen manuell in der DB nachgetragen werden.
4. Die Einsatzzeiten des Fahrteams können nicht manuell in der DB nachgetragen werden.

## II. Das Tablet wird in den Ersatzbus eingebaut.

### Verfahren:

1. Das Tablet wird ohne Änderung der APP Einstellungen in den Ersatzbus installiert.

### Vorteil:

1. Das Fahrteam hat keine Veränderungen im Liniendienst. Alle Eingaben können wie gewohnt gemacht und erfasst werden.
2. In den Fahrgastberichten werden die Daten unter der alten Busnummer aufgezeigt

### Nachteil:

#### Für das Fahrteam

1. Keine

#### Für den APP und DB Administrator:

2. Damit auch das Fahrbuch / die Tank- Energiesteuerberichte stimmen muss in der Einstellung [Bus\*]



die Daten aufgerufen und die Busnummer verändert werden.

Achtung: Hier muss die APP Busnummer verwendet werden.

Also APP Busnummer 1 bis 9 = DB Bus Nr 2 bis 10

**Tankdatenkorrektur Bus 1**

Monat auf der Hauptansicht unter "Auswahlkriterien" eingeben nicht hier! Monat: Juni

Zurück zum Hauptmenü

Hinweis für die Tankdateneingabe:

- \* beim ersten Anlegen eines Fahrzeuges, einmalig den Start-Kilometerstand und bei Liter 0,01 eingeben.
- \* wenn die Kilometereingabe des zeitlich davor liegenden Kilometerstandes größer minus 20.000km ist, wird von einem Neufahrzeug ausgegangen.
- \* Fahrzeugwechsel immer am Monatsanfang vornehmen

*Eingabe ist erforderlich*		*Eingabe ist erforderlich*		/ Uhrzeit /		Kilometerstände		/ Fahrleistung /		Einsatzart / Bus		*Eingabe ist erforderlich*			
Datum	Fahrer	Uhrzeit	Anfang	Uhrzeit	Ende	Linie	Dienstf.	n. begins. Km	Ersatzfahrt	Einsatz d. Bus	APP Nr	Uhrzeit-Tanken	Km-Stand-Tanken	Liter	Preis
01.06.2016	Wolfgang Hill	07:45:54	252.579	10:23:03	252.579	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,00 €	
01.06.2016	Wolfgang Hill	10:25:04	252.579	12:15:54	252.579	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,00 €	

### 3. Bei der RVM DB Version



Bus 1 für den Monat wählen.

Hinweis zur Tankdateneingabe:

- beim ersten Anlegen eines Fahrzeuges, einmalig den Start-Kilometerstand und bei Liter 0,01 eingeben.
- wenn die Kilometerangabe des zeitlich davor liegenden Kilometerstandes größer minus 20.000km ist, wird von einem Neufahrzeug ausgegangen. Fahrzeugwechsel immer am Monatsanfang vornehmen

Datum	Fahrer	Uhrzeit		Kilometerstände		Fahrleistung		Einsatzart		Tankdaten				Ersatzfahrzeug			
		Anfang	Uhrzeit	Uhrzeit	Ende	Linie	Dienstf.	n. begins. Km	Ersatzfahrt	Einsatz d. Busses	Eingabe ist erforderlich	Uhrzeit Tanken	Km-Stand-Tanken	Liter	Preis	Kennzeichen	Km Leistung
24.05.2016	Dieter Heitmeier	16:19:05		251.482	20:03:13	251.567	85	0	0	0	0			0,0	0,00 €		0
24.05.2016	Reinhard John	20:06:01		251.567	20:24:08	251.576	9	0	0	0	0	20:24:08	251.567	29,0	32,13 €		0

- Beim Eintrag wo ein Ersatzbus gefahren die Kilometerstände löschen.
- Den letzten Kilometerendstand wo der Linienbus gefahren ist in die Zeile Kilometerstand Start und Kilometerstand Ende eintragen und ganz rechts das Kennzeichen und die gefahrenen Kilometer in die Spalten eintragen

31.05.2016	Alfons Mersmann	07:41:50		252.579	12:21:03	252.579	0	0	0	0	0			0,0	0,00 €	ST-AB3022	293
------------	-----------------	----------	--	---------	----------	---------	---	---	---	---	---	--	--	-----	--------	-----------	-----

- Jetzt ist gewährleistet, dass die RVM Monatsberichte alle Daten richtig aufzeigt, inkl. der Kilometerleistung des Ersatzfahrzeuges.
- Die Kilometerstände und Tankdaten des Ersatzbusses können danach unter Bus 2 oder Ers eingeben werden

### III. Immer der/die gleiche/n Ersatzbus/se. Das Tablet wird in den Ersatzbus eingebaut. (nicht möglich bei der FKS RVM DB Version)

#### Verfahren:

1. Der APP Administrator ändert die Busnummer im Tablet

**Allgemeine Einstellung**

Passwort ändern  
Neues Passwort

Neues Passwort wiederholen

**Passwort ändern**

Schriftgrößen  
Schriftgröße Fahrername  
30  
Schriftgröße Button  
30

Größe der Routenübersicht

Beim Tankstopp Kosten erfassen  Fahrer nah Kilometerstand fragen

Angabe der Busnummer  
0

Sicherheitseinstellungen  
 Fahrer nach PIN fragen

Die APP Busnummer von 0 (bei einen Linienbus) ändern in 1 bis 9

2. Der DB Administrator Bus Nr. mit Kennzeichen versehen.

**BürgerBus Peter Hencke e.V.**

Bus	Kennzeichen	Kostenstelle
Bus 1 = 1 Bus 2 = 2		
1	VER-BB-999	
2	VER-XX-111	
*		

APP Busnummer 1 ist in der DB die Bus Nr. 2 etc.

#### Vorteil:

3. Das Fahrteam hat keine Veränderungen im Liniendienst. Alle Eingaben können wie gewohnt gemacht und erfasst werden.
4. Die Kennzeichen der Ersatzbusse werden in den Berichten aufgezeigt
5. Auswertung jeweils pro Bus.

## Nachteil:

### Für das Fahrteam

4. Keine

### Für den APP und DB Administrator:

5. Maximal 9 Buskennzeichen können genutzt werden, Vereine mit einem Linienbus, ansonsten entsprechend reduziert.
6. Handling beim Fahrzeugtausch
7. Eingabe des Kennzeichen in der DB
8. Nachtrag der Kilometerstände und Fahrart in der DB für den Linienbus.  
[Bus\*]



## DB Handling und Berichte:

1. Fahrgastberichte mit Bus-Auswahl
  - Wenn kein Bus ausgewählt wird, werden die Fahrgastbewegungen aller Busse aufgezeigt. Hinweis im Berichtskopf *Berichtsbasis: Alle Busse*
  - Wenn die DB Bus Nr. des Ersatzbusses ausgewählt wird, werden die Fahrgastbewegungen des Busses aufgezeigt.
2. Fahrbuch / Tankberichte / Energiesteuerbericht im Detail
  - Wenn kein Bus ausgewählt wird, werden immer die Daten des DB Bus Nr. 1 aufgezeigt. Hinweis im Berichtskopf
  - Wenn die DB Bus Nr. ausgewählt wird, werden die entsprechenden Daten aufgezeigt.

## IV. Immer unterschiedliche Ersatzbusse im Einsatz. Das Tablet wird in den Ersatzbus eingebaut. In der DB die „Ers.“ Bus Funktion nutzen (Daten fließen nicht in die RVM Sondermonatsberichte der FKS RVM DB Version ein)

## Verfahren:

1. Der APP Administrator ändert die Busnummer im Tablet



**Allgemeine Einstellung**  
Passwort ändern  
Neues Passwort  
Neues Passwort wiederholen

---

**Passwort ändern**

Schriftgrößen  
Schriftgröße Fahrername  
30  
Schriftgröße Button  
30

Größe der Routenübersicht

Beim Tankstopp Kosten erfassen  Fahrer nah Kilometerstand fragen

Angabe der Busnummer  
0

Sicherheitseinstellungen  
 Fahrer nach PIN fragen

Die APP Busnummer von 0 (bei einen Linienbus) ändern in 10

## Vorteil:

1. Das Fahrteam hat keine Veränderungen im Liniendienst. Alle Eingaben können wie gewohnt erfasst werden.
2. Die Kennzeichen der Ersatzbusse werden in den Berichten aufgezeigt
3. Anzahl der Buskennzeichen ist nicht begrenzt.

## Nachteil allg.:

1. Daten des Ersatzbusses werden nicht pro DB Bus Nr. aufgezeigt sondern immer in der Summe als [Ers]

## Für das Fahrteam

1. Keine

## Für den APP und DB Administrator:

1. Handling beim Fahrzeugtausch
2. Das Kennzeichen kann pro Ereignis in den Bereich [Ers] nachträglich eingetragen werden

Bus *	Ers	<b>Erweiterte Tankdaten -Prüfung -Bearbeiten i Monat</b>
-------	-----	--

"Eingabe ist erforderlich"		Uhrzeit /		Kilometerstände /			Fahrleistung /		Einsatzart		"Eingabe ist erforderlich"			
Datum	Uhrzeit	Anfang *	Uhrzeit	Ende	Linie	Dienstf.	n. begüns. Km	Einsatz d. Busses	Kennzeichen	Uhrzeit Tanken	Km-Stand-Tanken	Liter	Preis	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

3. Nachtrag der Kilometerstände und Fahrart in der DB für den Linienbus. [Bus\*]

Bus *	Ers	<b>Erweiterte Tankdaten -Prüfung -Bearbeiten i Monat</b>
-------	-----	--

## DB Handling und Berichte:

3. Fahrgastberichte mit Bus-Auswahl
  - Wenn kein Bus ausgewählt wird, werden die Fahrgastbewegungen aller Busse aufgezeigt. Hinweis im Berichtskopf **Berichtsbasis: Alle Busse**
  - Wenn die DB Bus-Nr. [Ers] ausgewählt wird, werden die Fahrgastbewegungen der [Ers] Busse aufgezeigt. **Berichtsbasis: Ersatzbusse**
4. Fahrbuch / Tankberichte / Energiesteuerbericht im Detail
  - Wenn kein Bus ausgewählt wird, werden immer die Daten des DB Bus-Nr 1 aufgezeigt. Hinweis im Berichtskopf
  - Wenn die DB Bus-Nr. [Ers] ausgewählt wird, werden die entsprechenden Daten aufgezeigt.
  - In den Berichten „Fahrbuch“ und Monats-Tankbericht“, „Einsatz Ersatzbus“ werden die Daten jeweils mit den in der DB hinterlegten Kennzeichen aufgezeigt.
  - Jahrestankbericht ist nicht möglich.

## V. Fahrart: „Dienstfahrt“ und „nicht begünstigte Fahrt“

Anwender: FKS / FFS Anwender mit aktiver Kilometerstandabfrage

Aufgabe: Ein - Ausloggen mit Routenwahl in der Fahrart **„Dienstfahrt“** oder **„nicht begünstigte Fahrt“** sowie Eingabe des Kilometerstandes

Problem: Damit sich das Fahrteam auch Ein- und Ausloggen kann, ist es zwingend erforderlich eine Route auszuwählen. Das Fahrteam könnte aber in den oben genannten Fahrarten verunsichert sein, wenn sie auch in dieser Fahrart eine normale Linien-Route nur zur Auswahl haben, bzw. an bestimmten Wochentagen keine Route zur Auswahl haben.

Lösung: In der DB eine weitere Route am Ende der Linien Routen anlegen und folgendes beachten:

- Der erste Buchstabe des Routennamens sollte im Alphabet nachrangig gegenüber den anderen ersten Buchstaben der normalen Linien Routen sein.
- Alle Wochentage freigeben
- Es kann, muss aber nicht eine Haltestelle in der Route vorhanden sein.

Ergebnis: Wenn das Fahrteam sich anmeldet erscheint an erster Stelle in der Routenauswahl immer die normale Linien-Route.

Ausnahme:

- Es ist an dem Wochentag keine Linien-Route freigegeben.

**Bedienschritte:**

- Die Routenauswahl aufklappen [kleines Dreieck rechts neben der Routenüberschrift]
- Sonder-Route auswählen
- Danach den Kilometer-Start-Stand eingeben
- Beim Ausloggen kann dann ebenfalls der Kilometer-End-Stand eingeben

**Jetzt wünsche ich viel Spaß mit dem Update der DB. Bei Fragen oder Problemen, bitte mich kontaktieren.**

**Liebe Grüße  
Peter**