

# Bedienungsanleitung

## Fahrassistent-Fahrgast-Statistik

Entwickelt von BuergerBus SOW  
in Kooperation mit dem BürgerBus Achim

### Unterstützung des Fahrerteams:

- \* Automatische Touren und Linienabfolge
- \* Automatische Haltestellen-Erkennung
- \* Automatische Fahrzeiteninformationen
- \* Fahrgast-Erfassung



# Die Standard Bedienung

**Das Bedienen des Gerätes während der Fahrt ist nicht gestattet**



**Fahrassistent-Fahrgast-Statistik**  
Wer Schreibfehler findet darf sie auch behalten!

## Die APP starten

1. Tablet einschalten
  - a. Aus dem Standby nur kurz antippen
  - b. Wenn ausgeschaltet etwas länger gedrückt halten



2. Diese Ansicht könnte erscheinen „Desktop“  
Hängt von der Vereinsgestaltung ab



3. Wenn nicht, den Pfeil drücken bis die Ansicht erscheint

4. APP starten, Feld anklicken

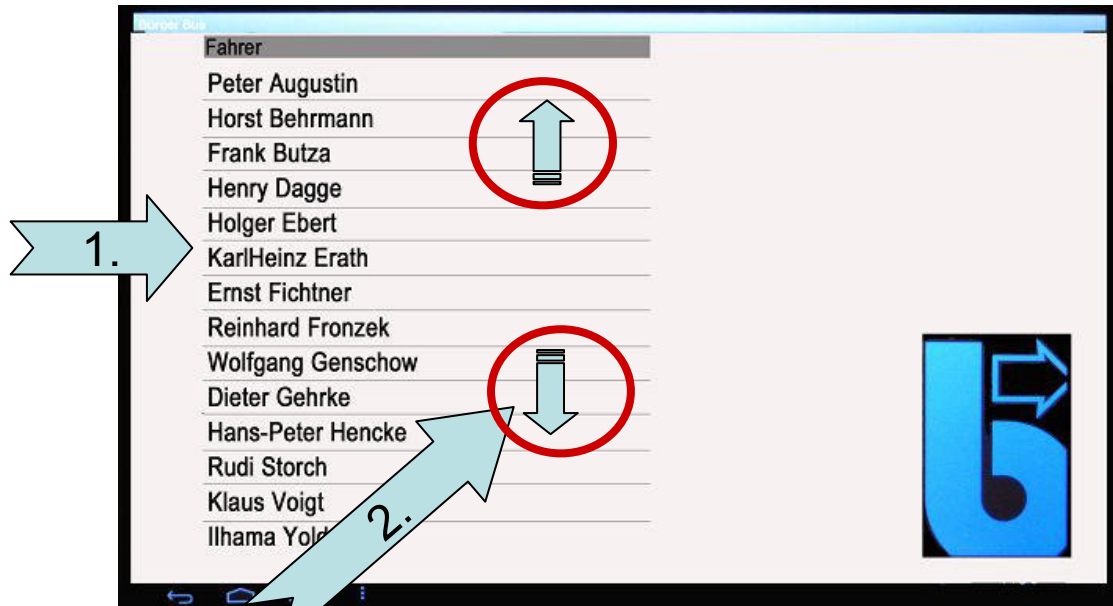
**Das Bedienen des Gerätes ist während der Fahrt verboten**

# Anmelden

1. Name auf der Auswahlliste suchen

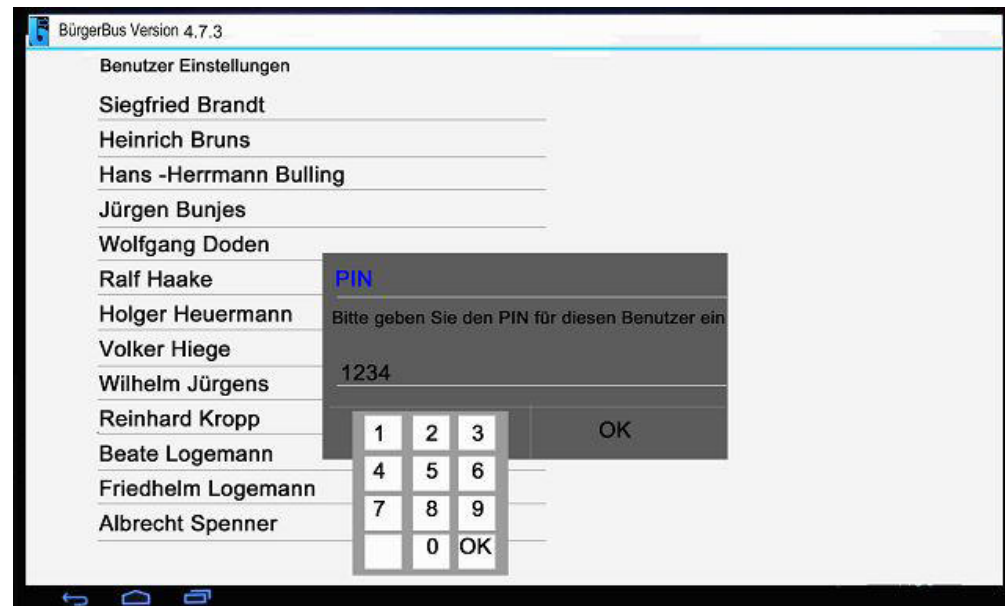
2. Auswahlliste scrollen.  
Mit dem Finger das Display leicht berühren und nach oben oder unten wischen

3. Name anwählen  
(Bereich wird farblich hinterlegt)



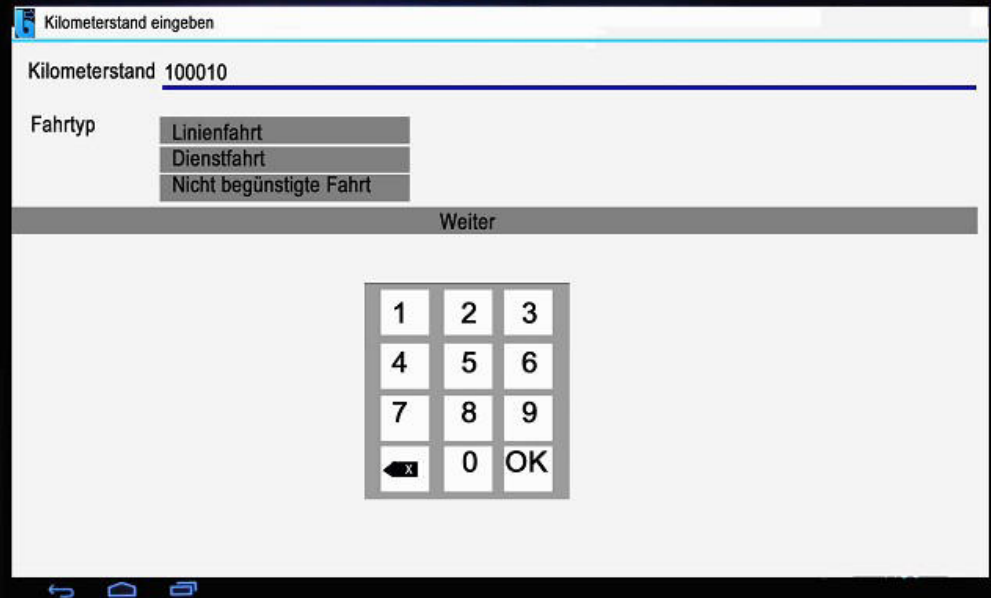
# Anmelden, nur bei Sicherheitseinstellung mit PIN

1. PIN Nummer eingeben.  
4stellig numerisch
2. „OK“ wählen



# Kilometerstandsabfrage nur wenn in der APP Einstellung aktiviert wurde

1. Kilometerstand des Fahrzeuges mit dem Eingabefeld eingeben.
2. „OK“ wählen.
3. Fahrtyp wählen:  
erstes Feld „Linienfahrt“ antippen
  - Linienfahrt
  - Dienstfahrt, Fahrten die direkt mit dem Linienbetrieb zusammen hängen, z.B.: Tankfahrt
  - Nicht begünstigte Fahrt, z.B.: Fahrten zu anderen Vereinen oder Promotiontour.
4. „Weiter“ wählen.



Hinweis wenn Tankeingabe getätigt wird:  
-Bitte den Hinweis im Bereich Tankdaten beachten

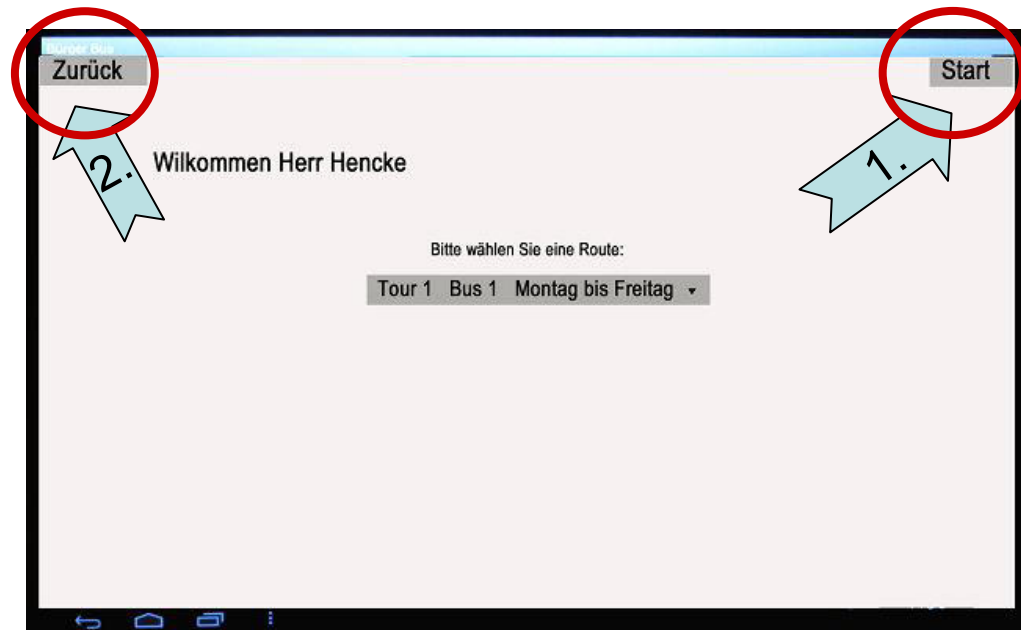
# Routen Auswahl

## Definition des Begriffs „Route“

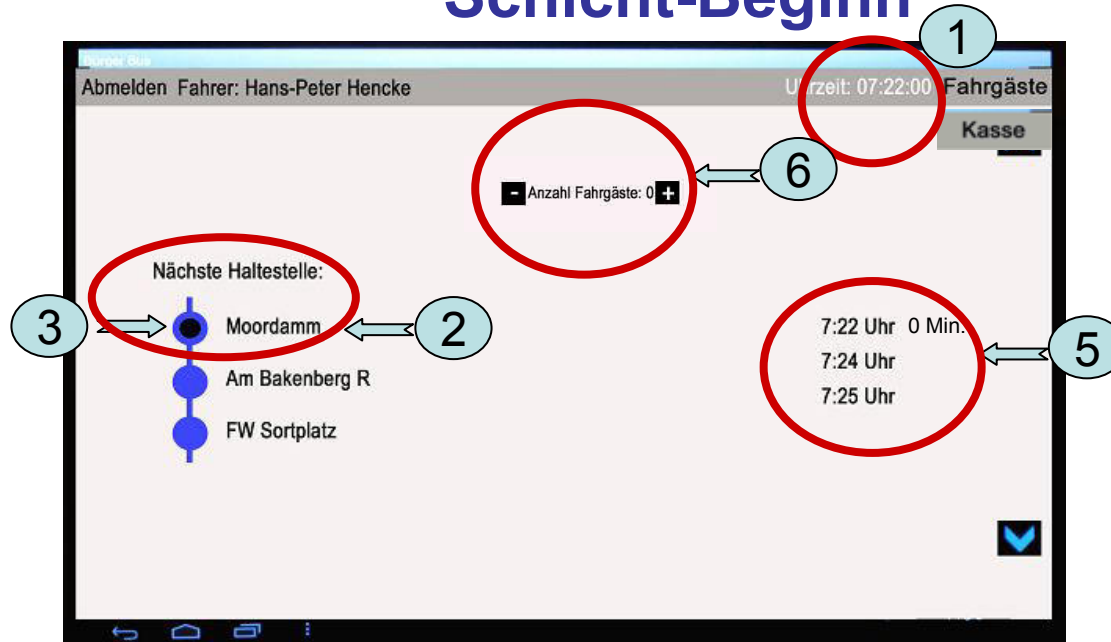
- \* Der Einsatz des Busses an einem bestimmten Wochentag
- \* Damit sind nicht die Schichten der Fahrer gemeint

1. Es wird immer nur eine Route angezeigt. Wenn für einen Wochentag verschiedene Routen zur Auswahl stehen, können sie über die Pfeiltaste angezeigt und ausgewählt werden.

2. Sollte der falsche Fahrername gewählt sein. Mit der Auswahl des Feldes „Zurück“ wieder zurück zur Auswahlliste



# Schicht-Beginn



Anhand der Uhrzeit vom Tablet, ① sucht das Tablet die Haltestelle aus, die der Fahrplan um diese Uhrzeit vorsieht. Immer die oberste Haltestelle ②

Wenn die Haltestelle durch den GPS Empfänger erkannt wurde, wird der blaue Punkt in der Mitte schwarz ③

Sollte eine andere Haltestelle am obersten Punkt gewünscht werden, siehe Punkt „Weitere Bedienung im Sonderfall“

**Immer die oberste angezeigte Haltestelle ist relevant für die Zeitdifferenz** ⑤

**Fahrplanzeit ① im Vergleich mit der Uhrzeit des Tablets**

Anzeige des Fahrgastbestandes im Bus ⑥



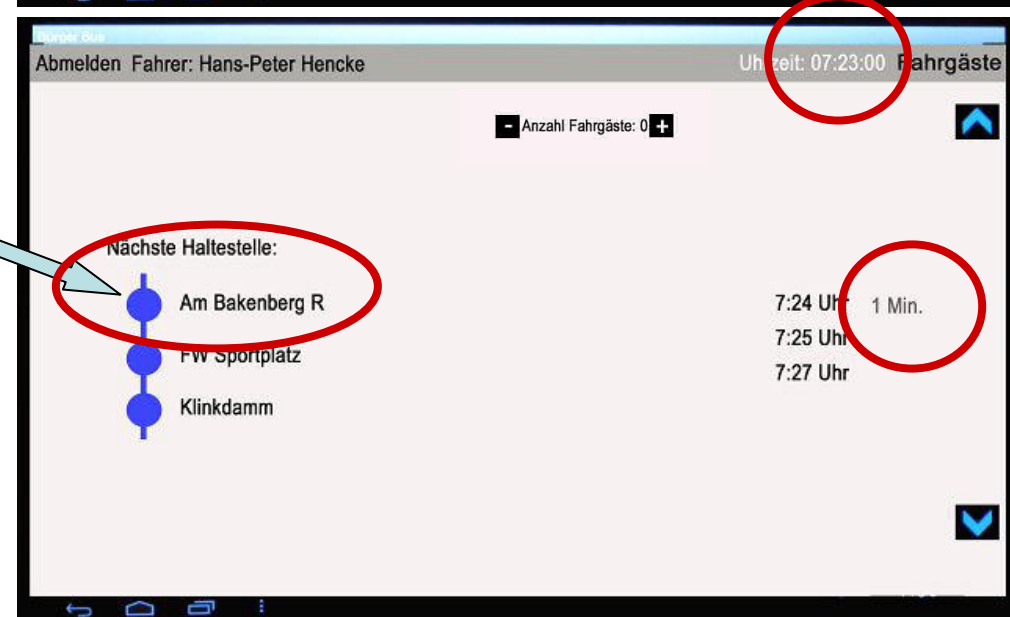
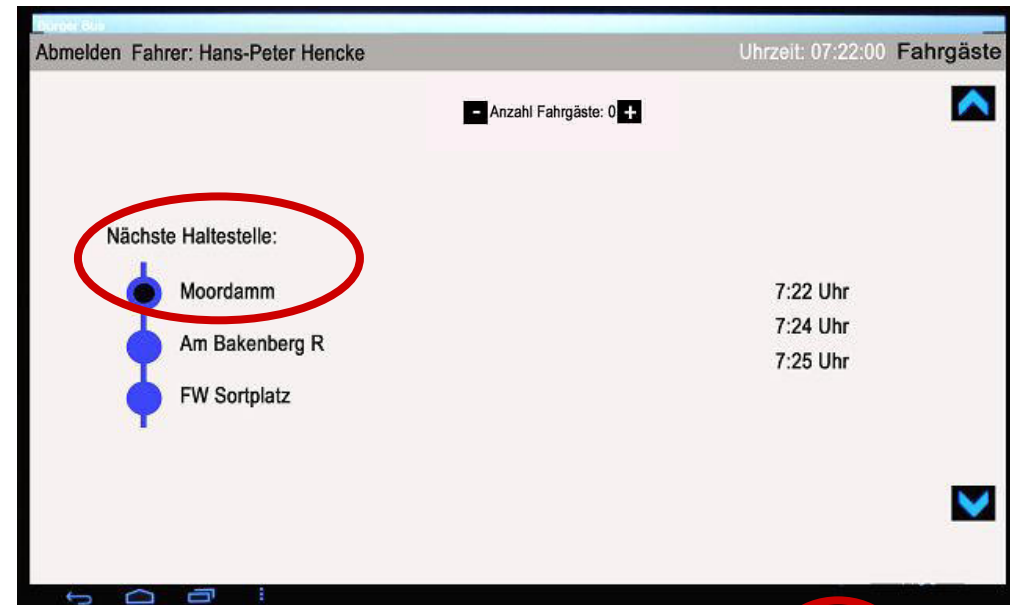
# Automatische Haltestellenerkennung

Bus fährt an der Haltestelle „Moordamm“ los

Nach ca. 50m geht die Haltestelle „Am Bakenberg R“ an die obere Position.

Beim Erreichen der Haltestelle „Am Bakenberg R“ taucht wieder der schwarze Punkt auf

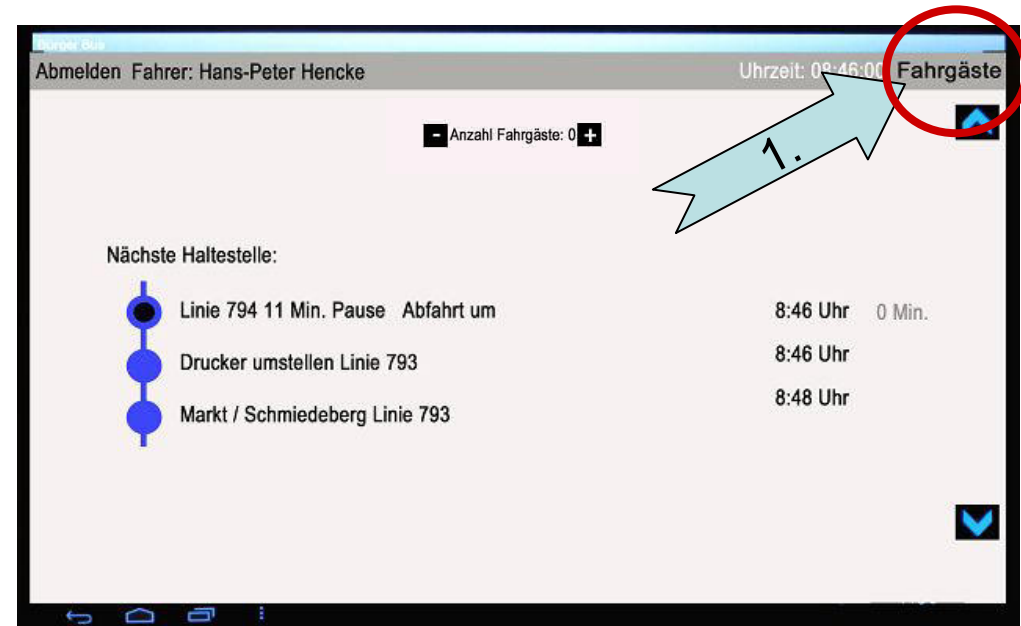
**Hinweis:**  
GPS Erkennung erfolgt nur für die drei auf dem Bildschirm aufgezeigten Haltestellen.



# Fahrgast-Erfassung

Wenn wir Fahrgäste haben,  
die an der Haltestelle ein-  
bzw. aussteigen

1. Feld „Fahrgäste“ wählen.  
(Feld leuchtet gelb auf)



Hinweis: Auch nachträglich können Fahrgäste zu der Haltestelle gebucht werden.  
Siehe Punkt „Weitere Bedienung im Sonderfall“

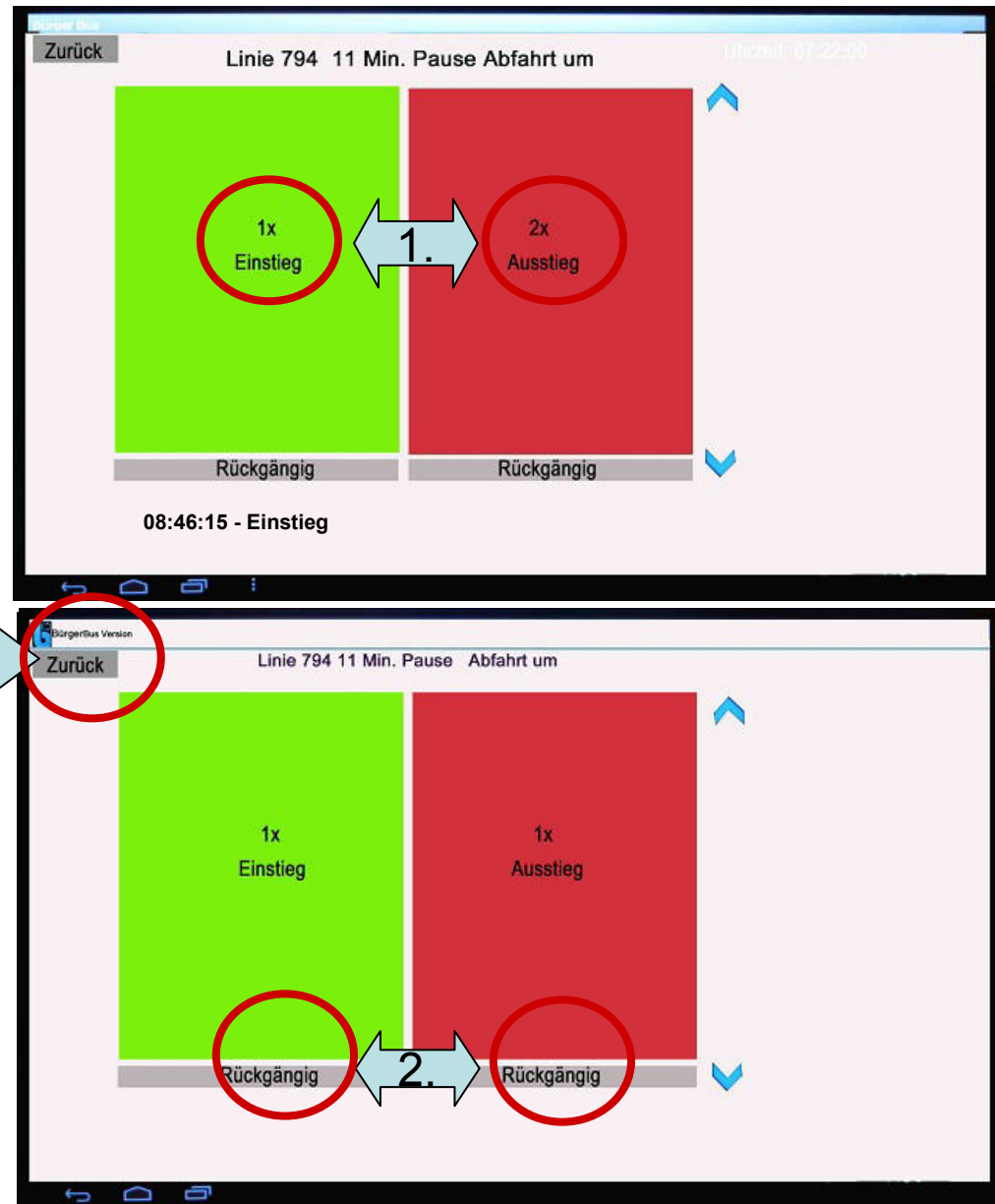
# Fahrgast-Erfassung

1. Das Feld „Einstieg“ bzw. „Ausstieg“ entsprechend der Fahrgastanzahl antippen

2. Korrektur der Eingabe das Feld „Rückgängig“ antippen

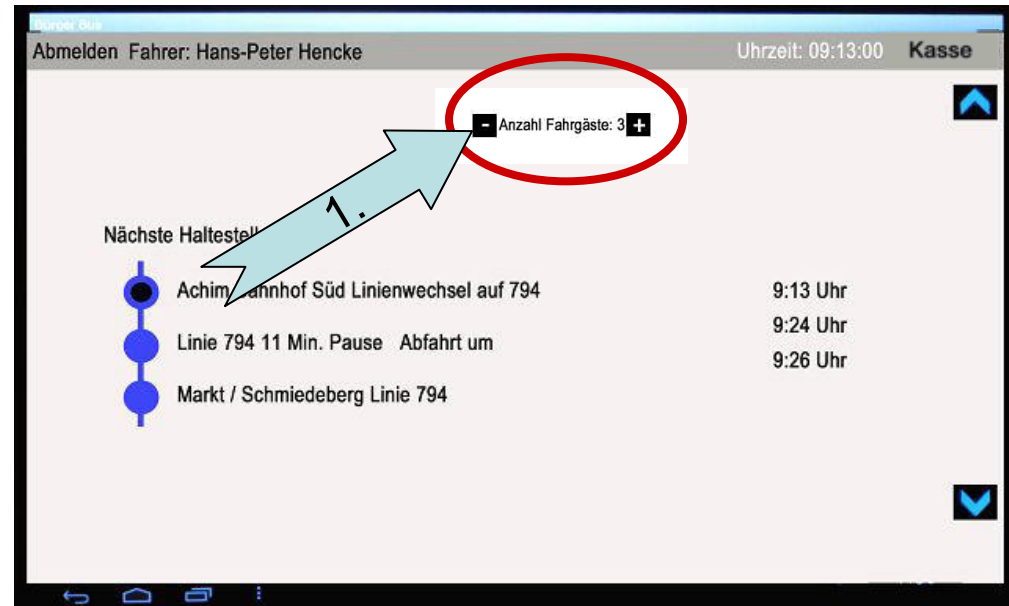
3. Wenn Eingabe korrekt, **manuell** zurück zum Fahrplan.

Das Programm geht **nicht** bei der Weiterfahrt automatisch zurück



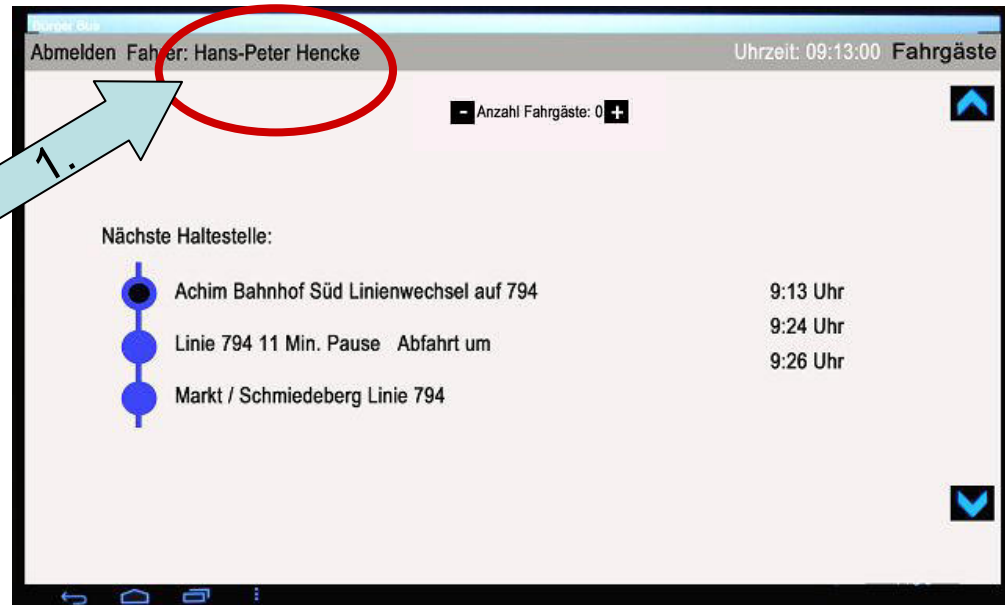
# Fahrgastanzahl im Bus

1. Fahrgastanzahl  
Ergebnis der Anzahl der Tickets (ohne Stornos)  
= Einstieg minus Ausstieg
2. Die aktuelle Fahrgastanzahl bleibt auch bei Fahrerwechsel bestehen.  
Wird nicht auf Null gesetzt  
Nur wenn Tablet ausgeschaltet wird
3. Mit den Feldern Minus und Plus kann die Fahrgastanzahl geändert werden  
Hat aber keinen Einfluss auf die gebuchten Ein- und Ausstiege.



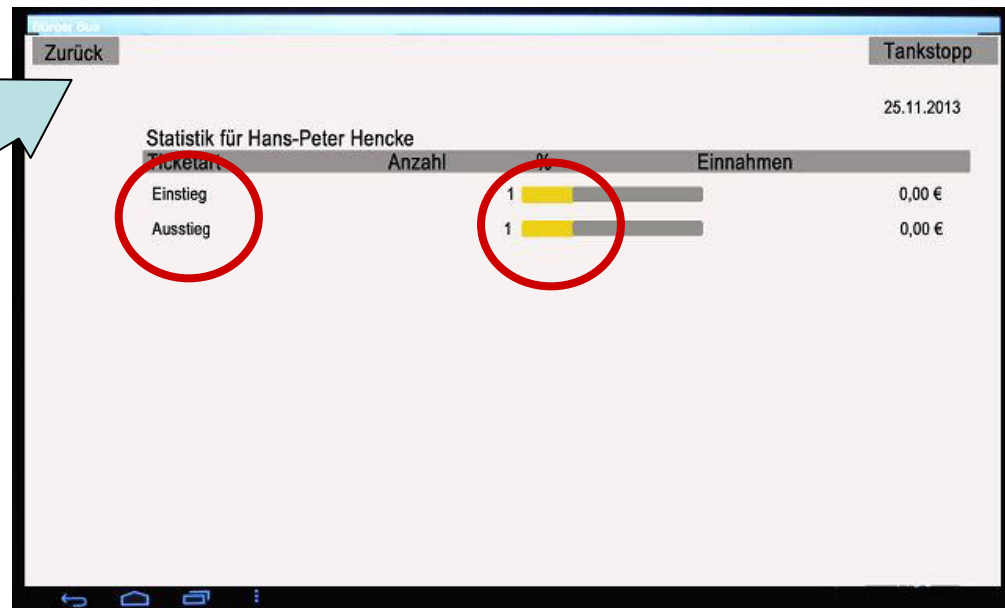
# Fahrgaststatistik für den/die angemeldete/n Fahrer/in

1. Feld „Fahrer: ..... wählen



The screenshot shows the driver interface. At the top, there is a header bar with the text "Abmelden Fahrer: Hans-Peter Hencke" and "Uhrzeit: 09:13:00 Fahrgäste". The driver's name "Hans-Peter Hencke" is circled in red. Below the header, there is a section for the next stop, "Nächste Haltestelle:", with a list of stops and their departure times. The "Anzahl Fahrgäste" is shown as 0.

2. Zurück zum Tourenplan



The screenshot shows the passenger statistics for Hans-Peter Hencke. The title is "Statistik für Hans-Peter Hencke" and the date is "25.11.2013". The statistics are presented in a table with columns for "Ticketart", "Anzahl", "Einnahmen", and "Tankstopp". The "Einstieg" and "Ausstieg" rows are circled in red. The "Anzahl" column shows 1 for both, and the "Einnahmen" column shows 0,00 € for both.

Ticketart	Anzahl	Einnahmen
Einstieg	1	0,00 €
Ausstieg	1	0,00 €

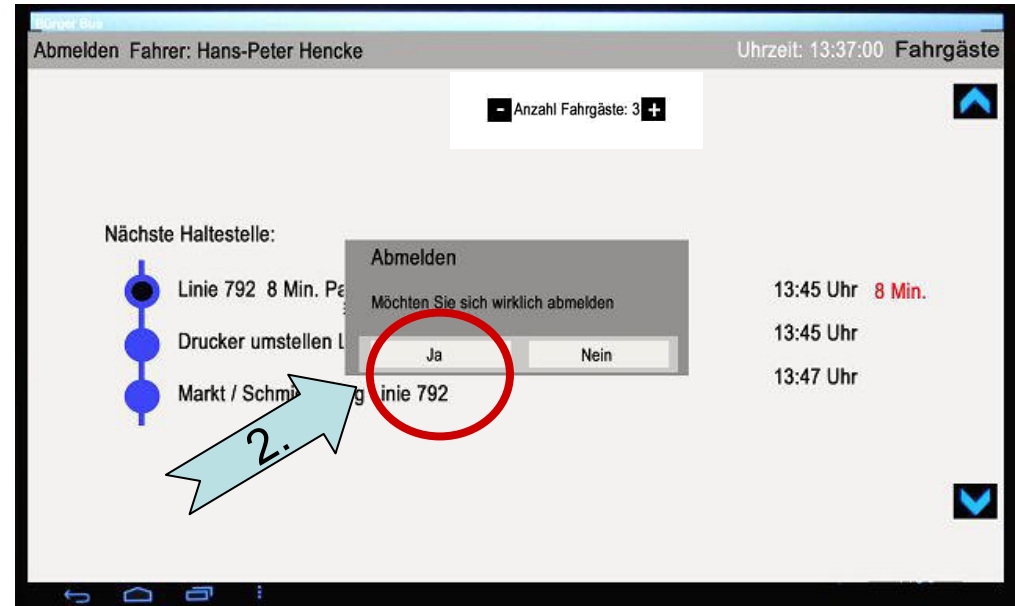


# Schichtende und Fahrerwechsel

1. Feld „Abmelden drücken“



2. Mit Feld „Ja“ bestätigen

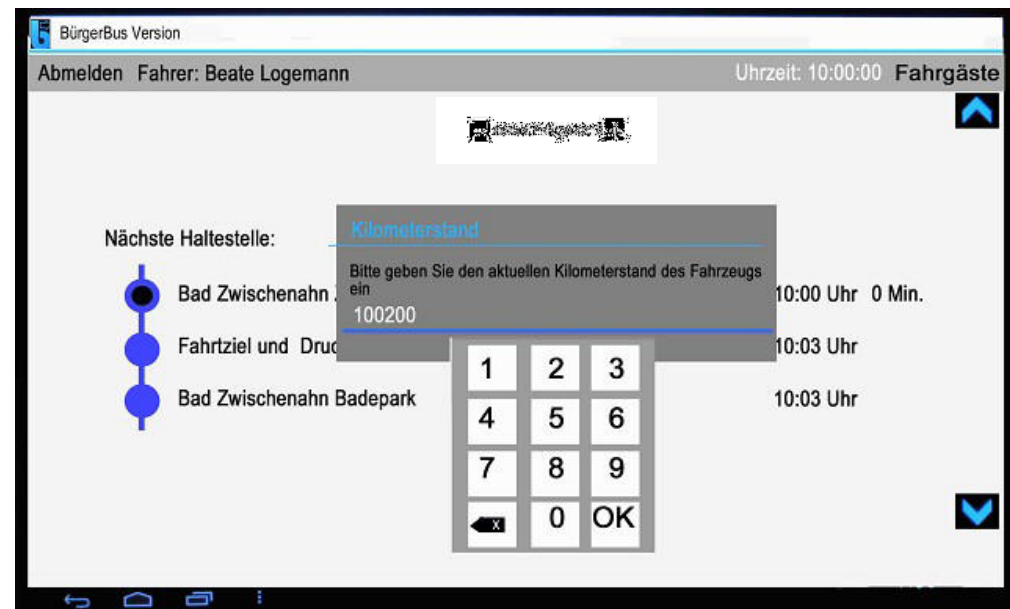


# Kilometerstandsabfrage nur wenn in der APP Einstellung aktiviert wurde

1. Kilometerstand des Fahrzeuges mit dem Eingabefeld eingeben.
2. „OK“ wählen.
3. „OK“ wählen

Hinweis wenn Tankeingabe getätigt wird:

-Bitte den Hinweis im Bereich Tankdaten beachten



# Fahrerteam-Auswahlliste



Neue/r FahrerIn/er kann sich anmelden, siehe Seite 3.

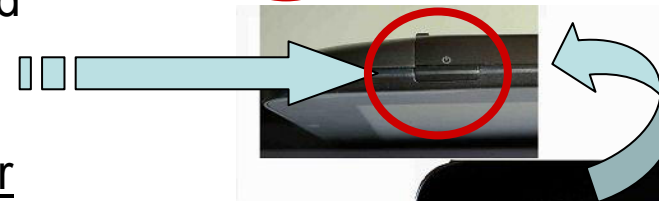
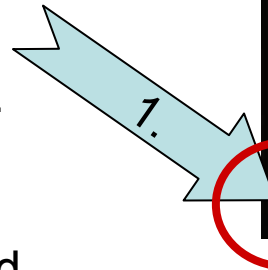


**Fahrassistent-Fahrgast-Statistik**  
Wer Schreibfehler findet darf sie auch behalten!



# Wichtig: Nach der letzten Schicht Tablet ausschalten

1. Das mit dem Pfeil angezeigte Symbol antippen
  2. Tablet zeigt den „Desktop“ an.
    - \* Das Tablet kann jetzt durch kurzes antippen des Netzschalters in den Ruhezustand gebracht werden.
- Oder
- \* Das Tablet schaltet sich aber auch selber nach ca. 5. Minuten in den Ruhezustand.



**Bitte immer das Tablet mit der Ansicht des „Desktop“ ausschalten, Stromverbrauch ist ansonsten zu hoch. Der/Die nächste Kollege/in wird es danken!!!**

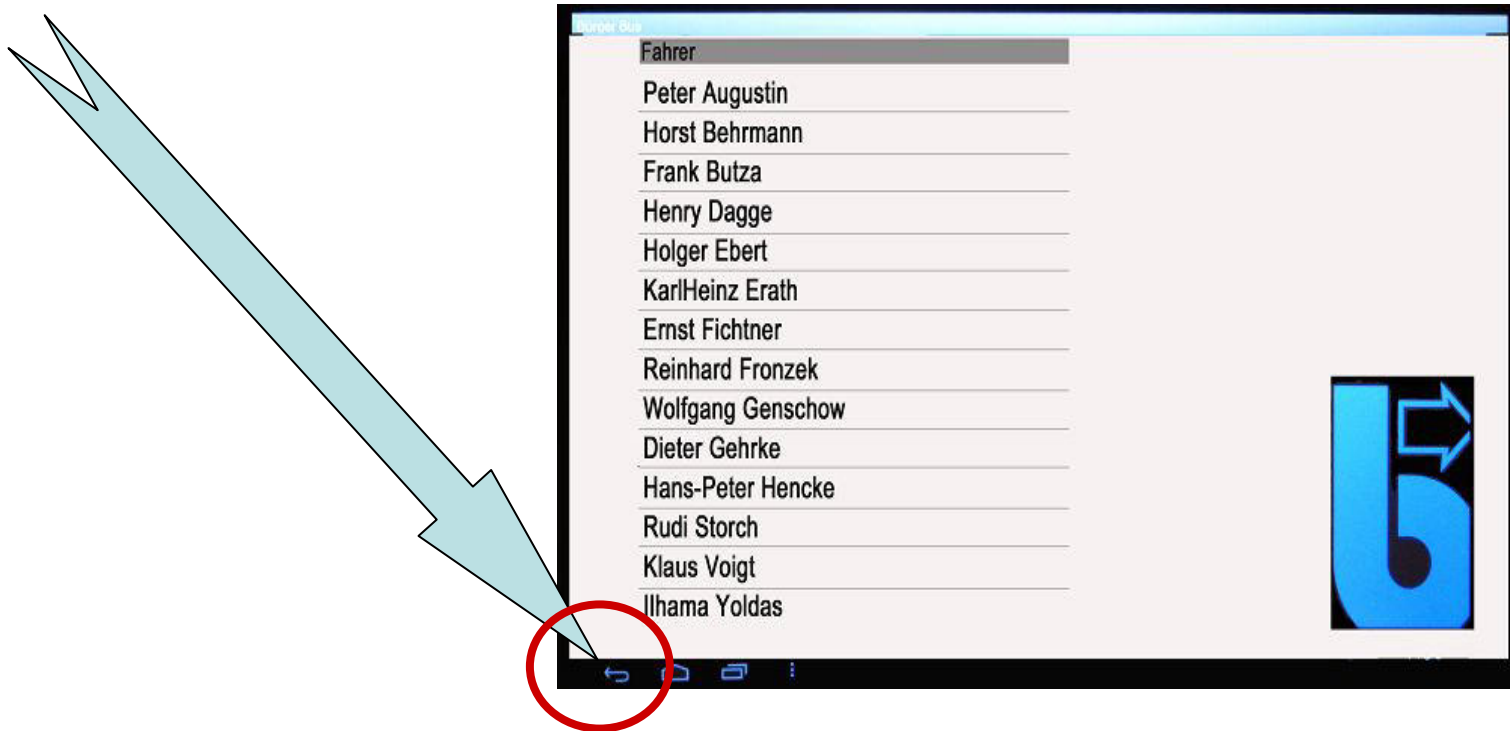


**Fahrassistent-Fahrgast-Statistik**  
Wer Schreibfehler findet darf sie auch behalten!

# Allgemeine Hinweise

Wenn man aus Versehen beim Antippen des Bildschirms zu einer nicht gewollten Ansicht kommt.

**Mit dem Symbol kommt man wieder zurück**



Das **Aktivieren** von anderen APPs oder anderen Funktionen ist verboten

**Was zeigt mir der Bildschirm  
im Detail noch an?**

**Hinweise für den Fahrer ohne  
Bedienung des Tablets**

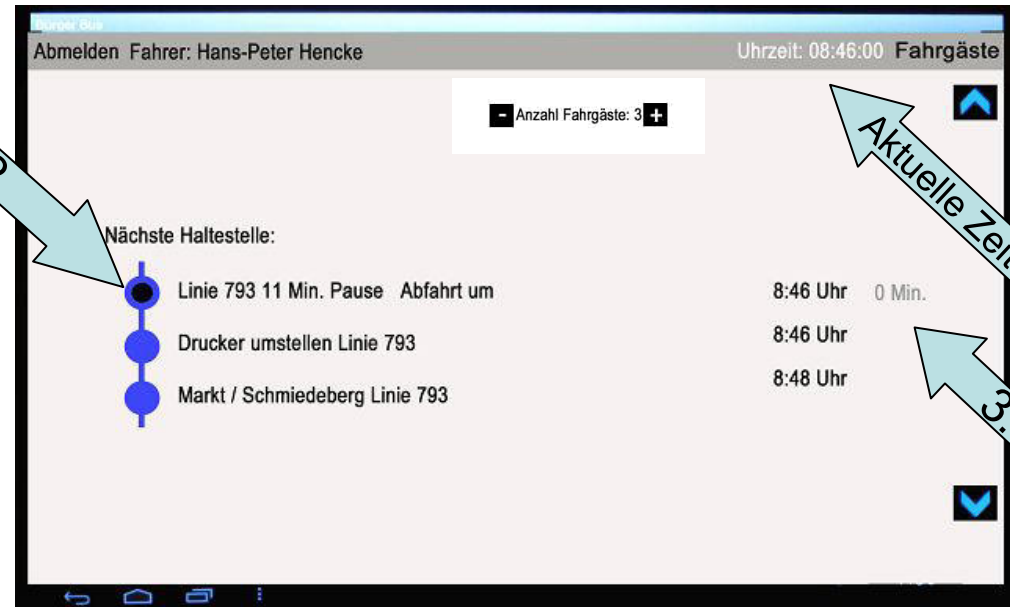
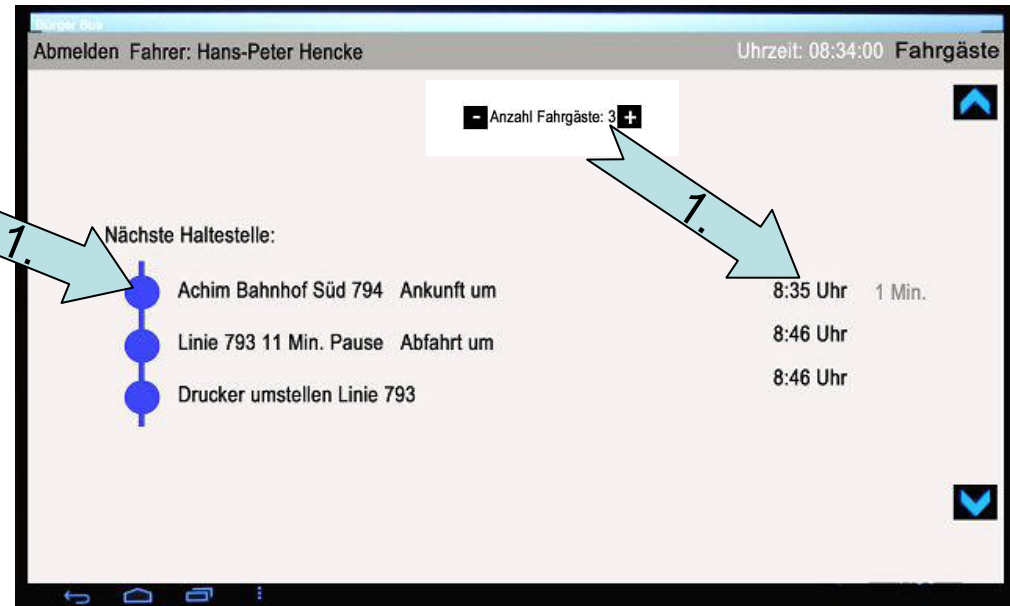


# Zusätzliche Informationen für den/die Fahrer/in

1. Bus fährt Markt / Schmiedeberg ab und nach ca. 80m zeigt das Display die Ankunftszeit am „Achimer Bahnhof Süd“ an

2. Wenn der Bus am Bahnhof ankommt, zeigt das Display  
\* die neue Linie an  
(ausgenommen 791)  
\* die geplante Pausenzeit  
\* die Abfahrtszeit

3. Die Zeitdifferenz zeigt an wie lange ich noch Pause habe bzw. wann ich laut Fahrplan los fahren muss.



# Hinweise zum Fahrplan und der aktuellen Zeit

Abmelden Fahrer: Hans-Peter Hencke Uhrzeit: 07:23:00 Fahrgäste

## 4 Minuten vor dem Fahrplan

Nächste Haltestelle:

- Klinkdamm
- Hotel Haberkamp
- EKZ-Weserberg

7:27 Uhr 4 Min.  
7:28 Uhr  
7:29 Uhr

Abmelden Fahrer: Hans-Peter Hencke Uhrzeit: 07:23:00 Fahrgäste

## 1 Minuten vor dem Fahrplan

Nächste Haltestelle:

- Am Bakenberg R
- FW Sportplatz
- Klinkdamm

7:24 Uhr 1 Min.  
7:25 Uhr  
7:27 Uhr

Abmelden Fahrer: Hans-Peter Hencke Uhrzeit: 07:31:00 Fahrgäste

## 4 Minuten hinter dem Fahrplan

Nächste Haltestelle:

- Klinkdamm
- Hotel Haberkamp
- EKZ-Weserberg

7:27 Uhr -4 Min.  
7:28 Uhr  
7:29 Uhr

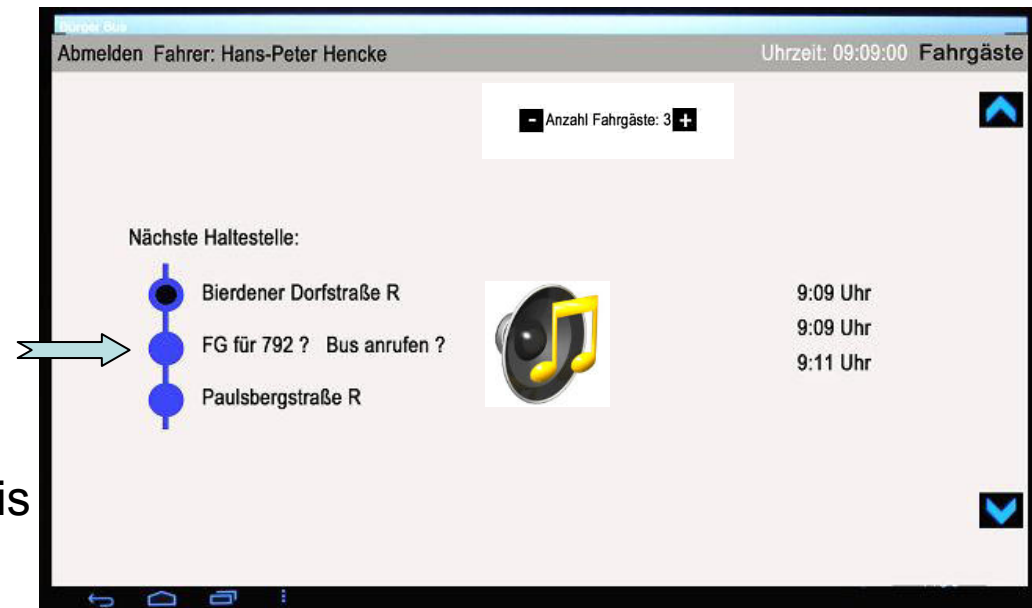
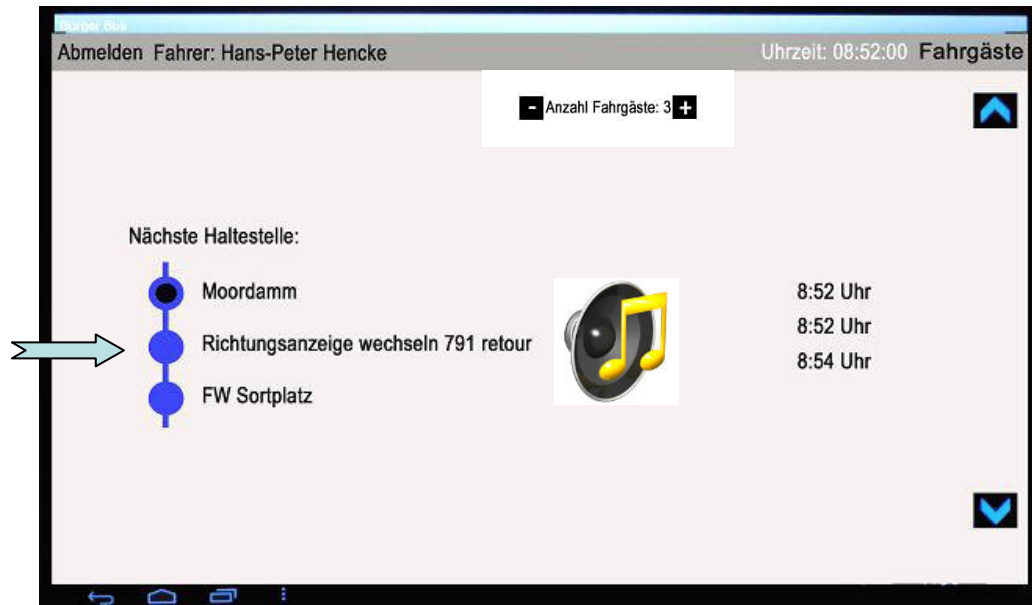
# Zusätzliche Informationen für den/die Fahrer/in

Bus steht „Moordamm“

Hinweis für das Fahrerteam:  
**Richtungsanzeige  
wechseln**

Hinweis für das Fahrerteam:  
Wenn **FahrG**äste für die  
Linie **792** im Bus sind und Bus  
verspätet ist, den zweiten  
**Bus anrufen**.

Hinweis für das Fahrerteam  
Können auch als **Audio-Ansage**  
eingestellt werden.  
In dem Falle erscheint der Hinweis  
nicht auf dem Fahrassistenten



# Weitere Bedienung im Sonderfall



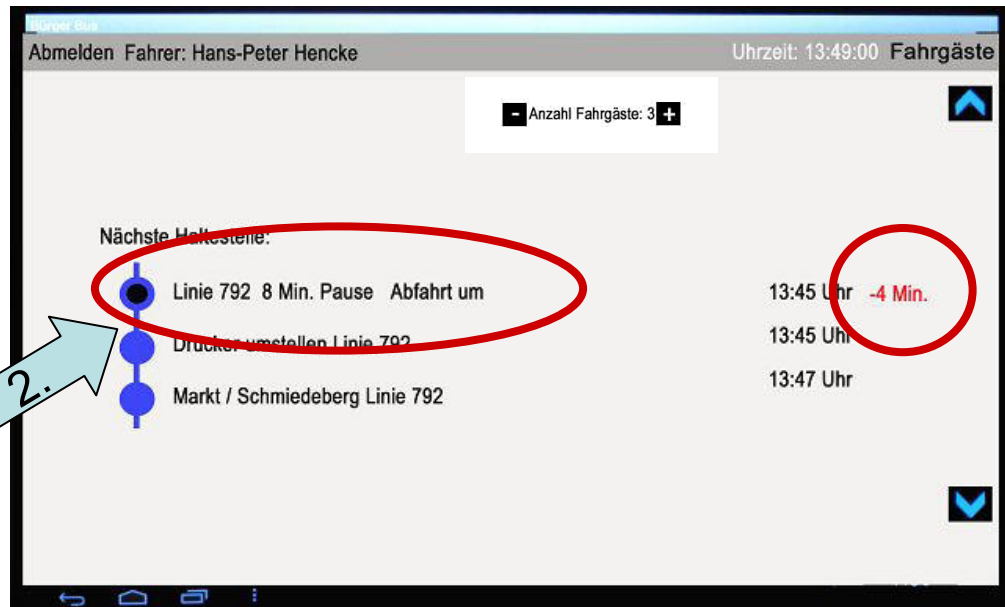
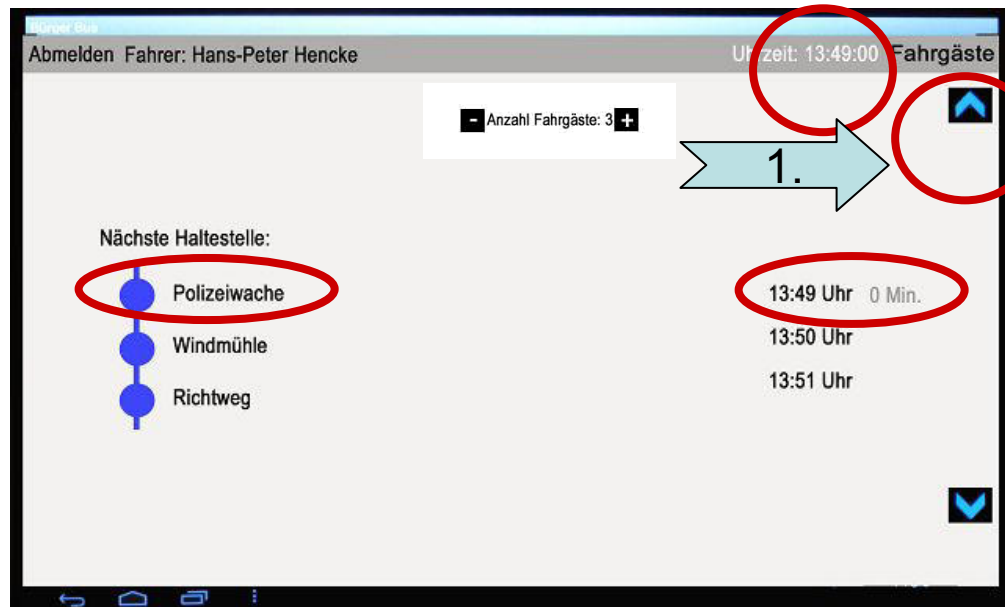
# Verspäteter Schichtbeginn

Nach dem einloggen geht das Programm auf die Haltestelle wo der Bus laut dem Fahrplan sein müsste. (Uhrzeit nicht GPS Signal)

Zurück zum Schichtbeginn:

1. Pfeil nach oben berühren

2. Bis die gewünschte Haltestelle (Schichtbeginn) erscheint





# Nachträgliches Buchen von Fahrgästen

Wenn man Fahrgäste vergessen hat zu buchen, bitte wie folgt vorgehen:

(nur bei Fahrzeugstillstand und sollte die Ausnahme sein)

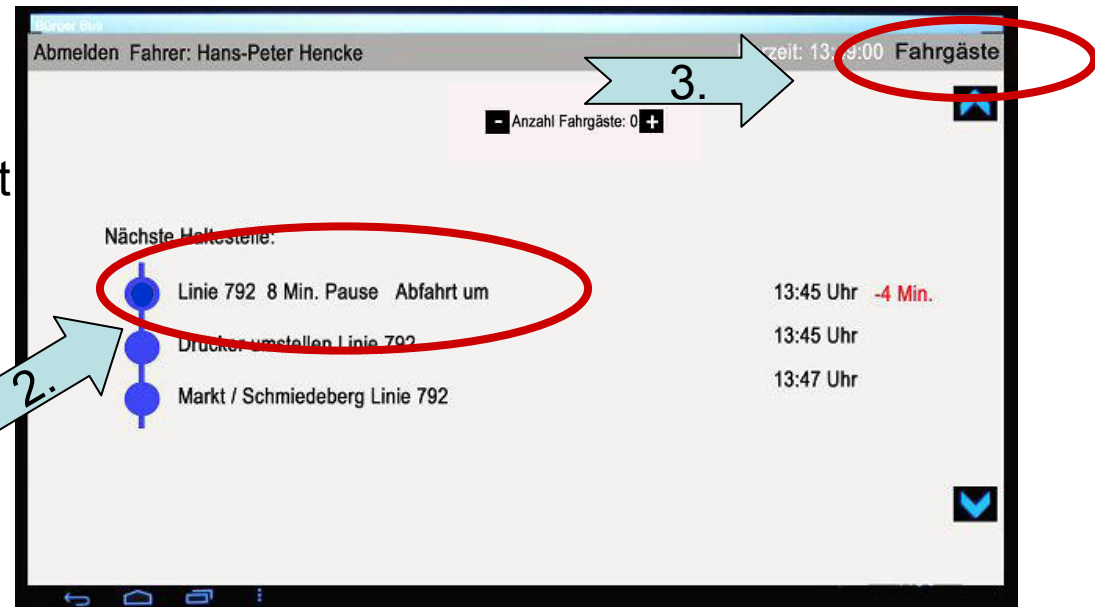
1. Pfeil nach oben berühren und im Fahrplan die entsprechende Haltestelle suchen.

(Dort wo nicht gebuchte Fahrgastbewegungen waren)

2. Bis die gewünschte Haltestelle an der oberen Position erscheint

3. Das Feld Fahrgäste antippen

Linie 792 8 Min. Pause Abfahrt um



Fahrassistent-Fahrgast-Statistik  
Wer Schreibfehler findet darf sie auch behalten!

# Nachträgliches Buchen von Fahrgästen

1. Das Feld „Einstieg“ bzw. „Ausstieg“ entsprechend der Fahrgastanzahl antippen

2. Korrektur der Eingabe das Feld „Rückgängig“ antippen

3. Wenn Eingabe korrekt, **manuell** zurück zum Fahrplan.

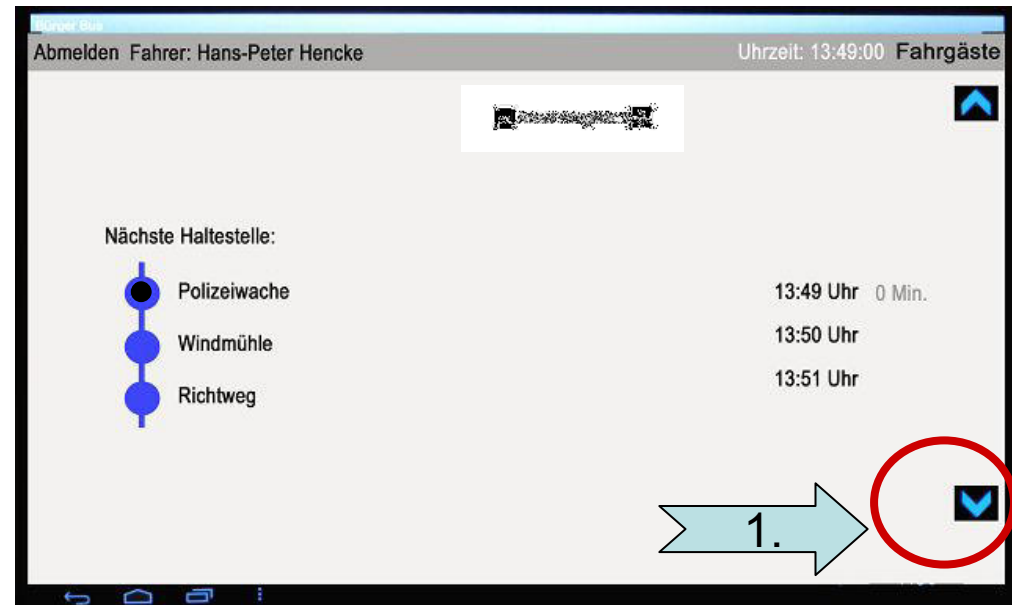
Das Programm geht **nicht** bei der Weiterfahrt automatisch zurück



# Nachträgliches Buchen von Fahrgästen

Danach manuell wieder auf aktuelle Haltestelle gehen

1. Pfeil nach unten berühren und im Fahrplan die entsprechende Haltestelle suchen.  
(Dort wo der Bus zurzeit steht)



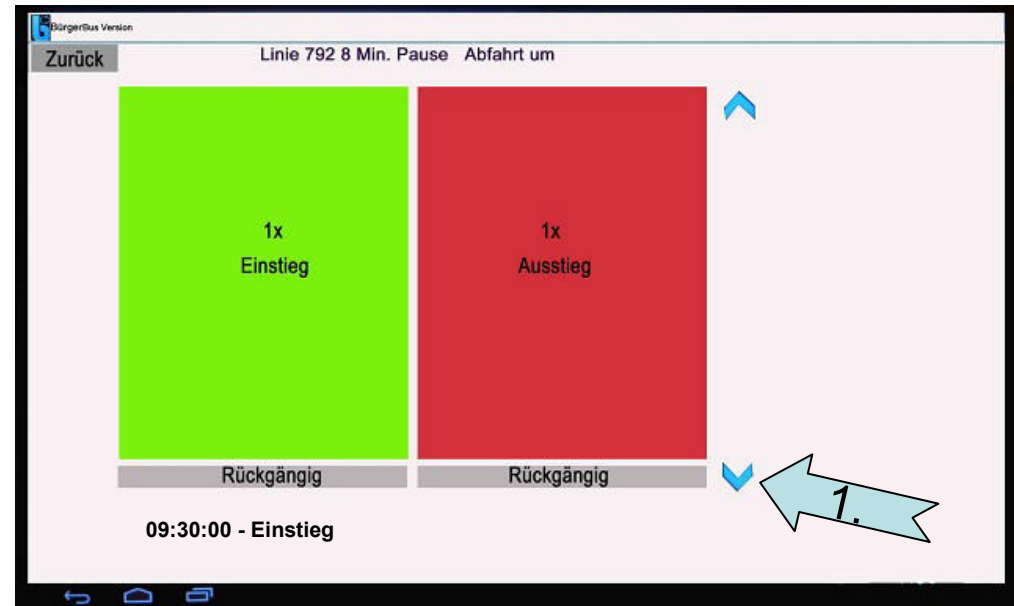
# Weitere Eingabefunktionen



**Fahrassistent-Fahrgast-Statistik**  
Wer Schreibfehler findet darf sie auch behalten!

# Sonder-Fahrgast-Erfassung

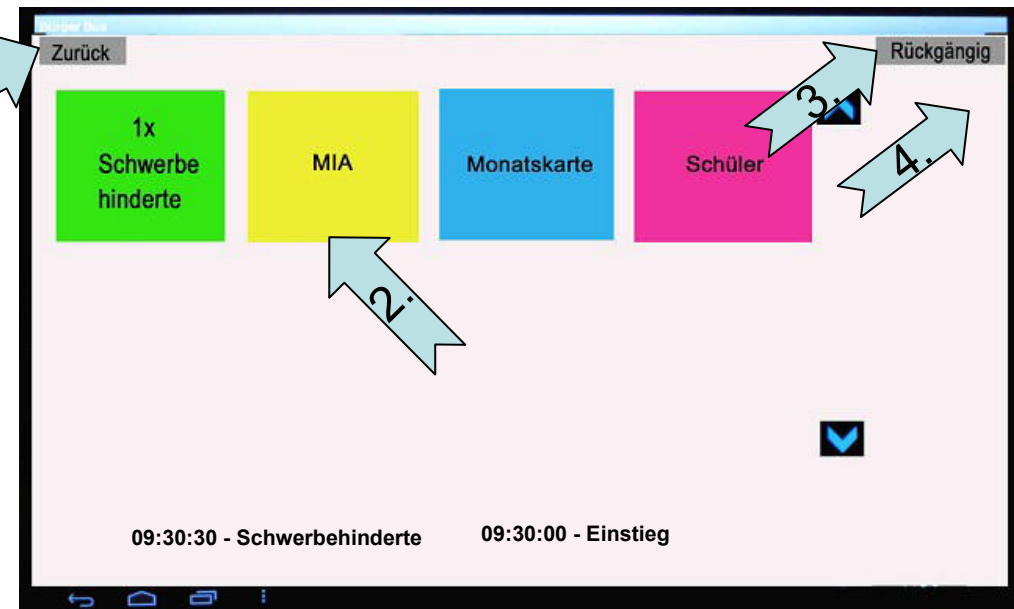
1. Den unteren blauen Pfeil antippen
2. Das entsprechende Feld entsprechend der Fahrgastanzahl antippen. (hier Schwerbehinderte)  
Es können bis zu drei Fahrgastgruppen aufgeführt werden



3. Korrektur der Anzahl.  
Feld „Rückgängig“ antippen (jeweils um eine Stelle)

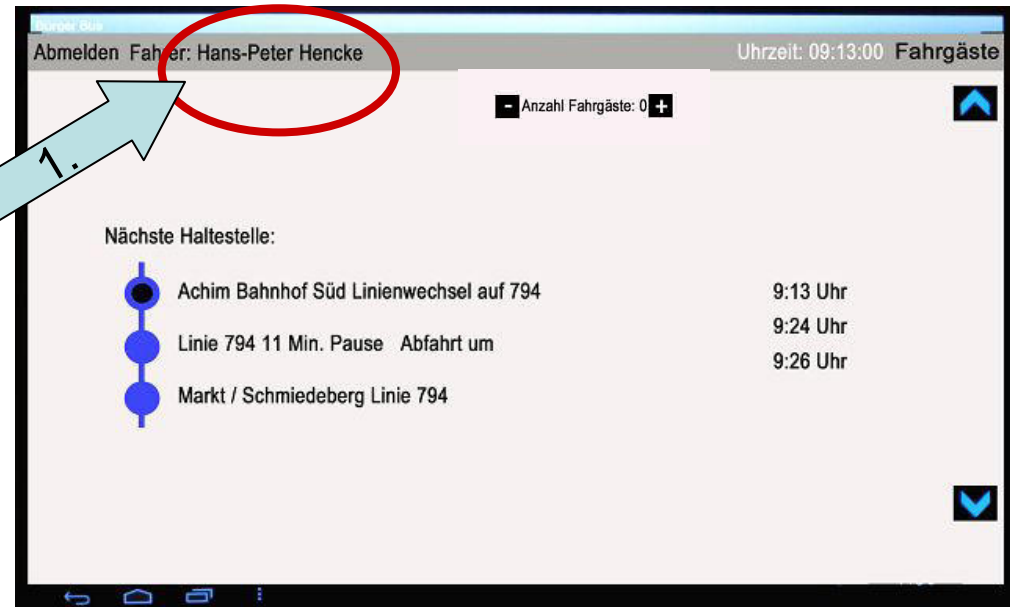
4. Zurück zum Tourenplan,  
Feld „Zurück“ antippen

5. Zurück zur Fahrgastzählung,  
oberen blaue Pfeil antippen

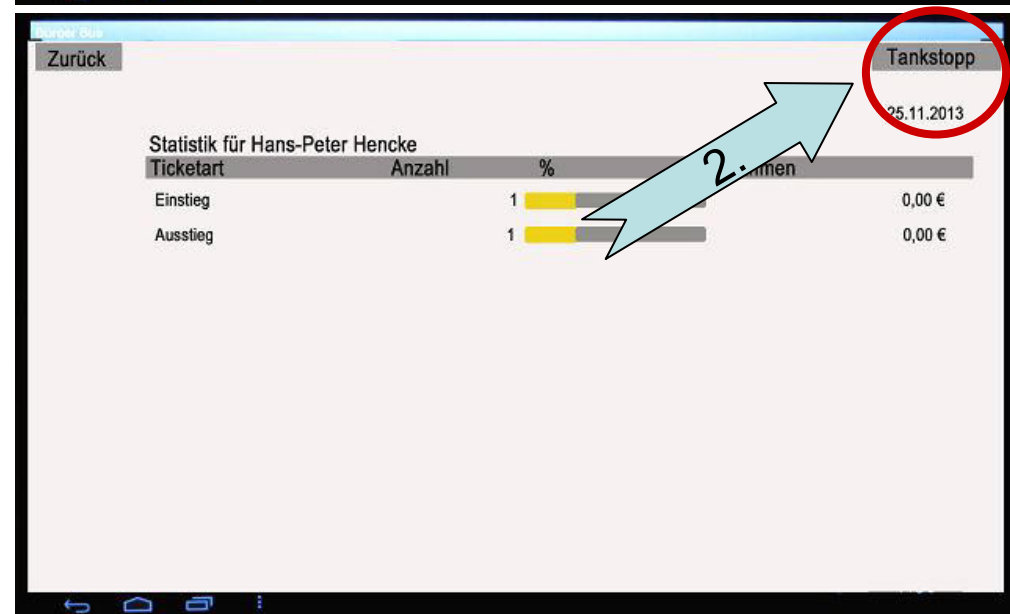


# Tankdaten: Eingaben und Übersicht

1. Feld „Fahrer: ..... wählen



2. Feld „Tankstopp“ antippen



# Tankdaten: Eingabe und Übersicht

1. Eingabe der entsprechenden Daten. Das entsprechende Eingabefeld antippen und die Tastatur erscheint.
2. Nach erfolgter Eingabe Feld „Tankstopp speichern“ wählen
3. „Zurück“ wählen  
Oder
4. Alle Tankstopps anzeigen.  
Feld „Liste Tankstopps“ anklicken
5. Zurück zur Fahrgaststatistik,  
Feld „Zurück“ mehrfach antippen

Datum	Liter/100km	Liter	KM	Kosten
25.11.2013	10,0	100	1000	150,36

## Hinweis zu Punkt 1 bei

### Kilometerstandeingabe:

- ❖ Kilometerstand muss = > als Anfangskilometerstand sein
- ❖ Kilometerstand muss < = Endkilometerstand sein

