

Die Änderungen im DB Update für die

Fahrassistent Zone Kasse, FZK APP 5.5.6 bis 5.8.1 Version 4 Version RVM

I. Die Vorgeschichte zum besseren Verständnis

Zum Zeitpunkt der Entstehung der DB RVM Version hatten alle DB Versionen nur die Möglichkeit Aufzeichnungen von max. zwei Bussen plus Ersatzbus zu verarbeiten.

Das hat sich aber inzwischen stark verändert. Alle anderen DB-Versionen können Aufzeichnungen von max. 10 Bussen plus Ersatzbus verarbeiten.

Bei der RVM Version wurden immer die Aufzeichnungen APP Bus-Nr. „0“ und die RVM-Haltestellen1 in den RVM Sonderberichte verheiratet. Bei der APP Bus Nr. 1 und RVM Haltestelle2 entsprechend.

Es könnte aber zukünftig folgendes passieren:

- Aufgrund des höheren Fahrgastaufkommens werden zwei Busse an den RVM-Halts1 eingesetzt.
- Aufgrund von Einsatz von E-Bussen werden zwei E-Busse an den RVM-Halts 1 eingesetzt
- Beim Austausch des Busses will man einen klaren Schnitt. Alt-Bus hat die APP Bus Nr. 0 und der Neue die APP Bus Nr.1

Diese und ähnliche Punkte kann die aktuelle RVM DB aufgrund der Kilometerstände im RVM-Bericht nicht abbilden.

Das ist der Grund warum ich auch jetzt die RVM DB den anderen DB Versionen angepasst habe.

II. Was hat sich geändert.

Die Auswahlkriterien wurden um die Auswahl „Bus“ erweitert.

Berichtszeitraum / Auswahlkriterien							
- Jahr	- Monat	- Quartal	- Haltestelle	- Datum	RVM	Bus	Linien
2017 <small>immer festlegen</small>					Alle Halts	Alle Busse	

Das hat folgende Auswirkungen: Nur einige Beispiel zum Verständnis.

- Bei allen Fahrgastberichten (Ausnahme Linien-Berichte) und bei der Umsatz Jahresstatistik „Ticket Anzahl pro Ortsteil...“

RVM	Bus
Alle Halts	Alle Busse

- Alle Fahrgastbewegungen an allen Halts und alle Busse

RVM	Bus
RVM1-Halts	Alle Busse

- Alle Fahrgastbewegungen an den Halts RVM 1 und alle Busse

RVM	Bus
Alle-Halts	Bus-1

- Alle Fahrgastbewegungen an allen Halts und Bus 1 (APP Bus-Nr0)

- Bei allen Sonder-RVM-Berichten und Tank-Energiesteuer-Fahrbuch-Berichten

RVM	Bus
Alle Halts	Alle Busse

- Alle Fahrgastbewegungen an den RVM-Halts1 und Bus1 (APP Bus-Nr0)

RVM	Bus
RVM1-Halts	Bus-1

- Alle Fahrgastbewegungen an den RVM-Halts1 und Bus1 (APP Bus-Nr0)

RVM	Bus
RVM1-Halts	Bus-2

- Alle Fahrgastbewegungen an den RVM-Halts1 und Bus2 (APP Bus-Nr1)

III. Einsatz Ersatzbus

- Bei den Sonder-RVM-Berichten können die Kilometerstände nicht abgebildet werden.

IV. Datenübernahme in die neue DB Version

Alle Nutzer die bis jetzt nur Daten mit der APP-Bus-Nr.0 verarbeitet haben

- Die neuen DB Version 5 an die gleiche Stelle kopieren
- Back_up mit der alten DB Version vornehmen
- Dann ein Restore mit der neuen DB Version 5 durchführen
- DB starten
- Danach bitte die DB-Bus Nr., Kennzeichen und Kostenstelle aktualisieren

BürgerBus Peter Hencke e. V.		
Bus	Kennzeichen	Kostenstelle
Bus 1 = 1 Bus 2 = 2		
1	VER-BB 111	111111

Alle Nutzer die jetzt schon zwei Busse eingesetzt haben

- Die neuen DB Version 5 an die gleiche Stelle kopieren
- Back_up mit der alten DB Version vornehmen
- Aus dem Ordner Back_up die beiden Tankstopps_Master_Bus1.csv und Tankstopps_Master_Bus2.csv, mir per Mail zusenden
- Ich sende dann eine neue Tankstopps_Master_Bus1.csv umgehend zurück
- Diese CSV Datei dann in den Ordner Back_up kopieren
- Dann ein Restore mit der neuen DB Version 5 durchführen
- DB starten
- Danach bitte die DB-Bus Nr., Kennzeichen und Kostenstelle aktualisieren

BürgerBus Peter Hencke e. V.		
Bus	Kennzeichen	Kostenstelle
Bus 1 = 1 Bus 2 = 2		
1	VER-BB 111	111111

Jetzt habt ihr so viele Möglichkeiten!!!!

Jetzt wünsche ich viel Spaß mit dem Update der DB. Bei Fragen oder Problemen, bitte mich kontaktieren.

Liebe Grüße Peter