

Die Änderungen im DB Update für die

Fahrassistent Fahrgast Statistik, FFS APP 5.5.6 bis 5.8.1 Version 8

Fahrassistent Zone Statistik, FZS APP 5.5.6 bis 5.8.1 Version 8

Fahrassistent Zone Kasse, FZK APP 5.5.6 bis 5.8.1 Version 8

I. Energieberichte, Layout wurde verändert und weitere Daten hinzugefügt

| Energiesteuererstattung 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|
| Bus Nr.: 1 Kennzeichen: VER-BB 001 Kostenstelle: 09099 2018 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Januar | | | | Februar | | | | März | | | | 3. Quartal | | | |
| | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km |
| 1. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Km Anfang: | 202.772 | | | | 209.184 | | | | 214.931 | | | | 214.931 | | | |
| Km Ende: | 209.184 | | | | 214.931 | | | | 221.949 | | | | 221.949 | | | |
| Umlenmfahrt: | 6.385 | 783,50 | 657,9 | 10,3 | 5.747 | 660,47 | 572,0 | 10,0 | 7.018 | 782,70 | 668,0 | 9,8 | 19.180 | 2.206,67 | 1.917,9 | 10,0 |
| Dienstfahrtr n. begg. Km | 27 | | | | | | | | | | | | 27 | | | |
| Ersatzfahrtr | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | 6.412 | 783,50 | 657,9 | 10,3 | 5.747 | 660,47 | 572,0 | 10,0 | 7.018 | 782,70 | 668,0 | 9,8 | 19.177 | 2.206,67 | 1.917,9 | 10,0 |
| 2. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Km Anfang: | 221.949 | | | | 228.272 | | | | 234.606 | | | | 234.606 | | | |
| Km Ende: | 228.272 | | | | 234.606 | | | | 242.745 | | | | 242.745 | | | |
| Umlenmfahrt: | 6.323 | 698,02 | 606,0 | 9,6 | 6.334 | 666,70 | 568,0 | 9,4 | 6.139 | 665,73 | 629,0 | 10,2 | 18.778 | 2.052,45 | 1.833,0 | 9,6 |
| Dienstfahrtr n. begg. Km | | | | | 18 | | | | | | | | 18 | | | |
| Ersatzfahrtr | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | 6.323 | 698,02 | 606,0 | 9,6 | 6.334 | 666,70 | 568,0 | 9,4 | 6.139 | 665,73 | 629,0 | 10,2 | 18.786 | 2.052,45 | 1.833,0 | 9,6 |
| 3. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Km Anfang: | 240.745 | | | | 247.358 | | | | 253.672 | | | | 253.672 | | | |
| Km Ende: | 247.358 | | | | 253.672 | | | | 259.986 | | | | 259.986 | | | |
| Umlenmfahrt: | 6.613 | 707,74 | 644,0 | 9,7 | 6.314 | 678,43 | 627,0 | 9,9 | 5.877 | 637,36 | 579,0 | 9,8 | 18.804 | 2.023,56 | 1.850,0 | 9,8 |
| Dienstfahrtr n. begg. Km | | | | | | | | | 9 | | | | 9 | | | |
| Ersatzfahrtr | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | 6.613 | 707,74 | 644,0 | 9,7 | 6.314 | 678,43 | 627,0 | 9,9 | 5.886 | 637,36 | 579,0 | 9,8 | 18.813 | 2.023,56 | 1.850,0 | 9,8 |
| 4. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Km Anfang: | 259.558 | | | | 265.294 | | | | 271.615 | | | | 271.615 | | | |
| Km Ende: | 265.294 | | | | 271.615 | | | | 277.930 | | | | 277.930 | | | |
| Umlenmfahrt: | 6.736 | 811,41 | 652,1 | 9,6 | 6.321 | 715,90 | 612,7 | 9,7 | 6.315 | 710,71 | 602,3 | 9,5 | 18.372 | 2.037,72 | 1.767,0 | 9,6 |
| Dienstfahrtr n. begg. Km | 17 | | | | 160 | | | | 34 | | | | 231 | | | |
| Ersatzfahrtr | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | 6.736 | 811,41 | 652,1 | 9,6 | 6.321 | 715,90 | 612,7 | 9,7 | 6.315 | 710,71 | 602,3 | 9,5 | 18.372 | 2.037,72 | 1.767,0 | 9,6 |

Kumuliertes Jahresergebnis:

| | | | | | | | | | | |
|------------|---------|--------------|--------|-------|--------------|--|----------|----------|----------------|-----|
| Km Anfang: | 202.772 | Umlenmfahrt: | 74.873 | 99,8% | n. begg. Km | | Betrag € | 6.320,40 | Uter pro 100km | 9,6 |
| Km Ende: | 277.930 | Dienstfahrtr | 385 | 0,4% | Ersatzfahrtr | | | 7.367,9 | | |
| TTL KM: | 75.158 | | | | | | | | | |

Energiesteuererstattung 2017

| Energiesteuererstattung 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|----------|-------------|----------------|---------|----------|-------------|----------------|--------|----------|-------------|----------------|------------|----------|-------------|----------------|
| Kennzeichen: VER-BB 001 Kostenstelle: 09099 2018 Km Anfang: 202.772 Km Ende: = 277.930 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Januar | | | | Februar | | | | März | | | | 1. Quartal | | | |
| | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km |
| 1. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | 6.412 | 783,50 | 657,9 | 10,3 | 5.747 | 660,47 | 572,0 | 10,0 | 7.018 | 782,70 | 668,0 | 9,8 | 19.177 | 2.206,67 | 1.917,9 | 10,0 |
| 2. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | 6.323 | 698,02 | 606,0 | 9,6 | 6.334 | 666,70 | 568,0 | 9,4 | 6.139 | 665,73 | 629,0 | 10,2 | 18.778 | 2.052,45 | 1.833,0 | 9,6 |
| 3. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | 6.613 | 707,74 | 644,0 | 9,7 | 6.314 | 678,43 | 627,0 | 9,9 | 5.886 | 637,36 | 579,0 | 9,8 | 18.813 | 2.023,56 | 1.850,0 | 9,8 |
| 4. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | 6.736 | 811,41 | 652,1 | 9,6 | 6.321 | 715,90 | 612,7 | 9,7 | 6.315 | 710,71 | 602,3 | 9,5 | 18.372 | 2.037,72 | 1.767,0 | 9,6 |

| Energiesteuererstattung 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|----------|-------------|----------------|---------|----------|-------------|----------------|--------|----------|-------------|----------------|------------|----------|-------------|----------------|
| Kennzeichen: VER-BB 002 Kostenstelle: 09068 2018 Km Anfang: 296.635 Km Ende: = 328.260 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Januar | | | | Februar | | | | März | | | | 1. Quartal | | | |
| | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km |
| 1. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | 2.649 | 363,23 | 327,0 | 12,3 | 2.545 | 332,46 | 275,0 | 10,8 | 2.905 | 320,96 | 279,0 | 9,6 | 8.099 | 1.036,27 | 881,0 | 10,9 |
| 2. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | 2.323 | 316,34 | 299,0 | 11,6 | 2.665 | 327,90 | 263,0 | 11,0 | 2.490 | 323,27 | 267,0 | 12,0 | 7.478 | 967,21 | 859,0 | 11,5 |
| 3. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | 2.712 | 348,29 | 317,0 | 11,7 | 2.919 | 366,96 | 302,0 | 12,1 | 2.699 | 349,26 | 304,0 | 11,3 | 8.330 | 1.084,54 | 973,0 | 11,7 |
| 4. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | 2.592 | 341,08 | 292,0 | 11,3 | 2.691 | 338,36 | 290,0 | 10,8 | 2.923 | 365,78 | 305,0 | 12,9 | 7.796 | 1.065,21 | 907,0 | 11,6 |

| Kumuliertes Jahresergebnis der Vereinsbusse : | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|----------|-------------|----------------|----------------|----------|-------------|----------------|--------|----------|-------------|----------------|----------------|----------|-------------|----------------|
| ohne Ersatzbusse | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Januar | | | | Februar | | | | März | | | | 1. Quartal | | | |
| | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km |
| 1. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | 9.061 | 1.146,79 | 984,0 | 10,9 | 8.292 | 992,99 | 847,0 | 10,2 | 9.923 | 1.109,28 | 967,0 | 9,7 | 27.276 | 3.242,94 | 2.798,0 | 10,3 |
| 2. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | 8.546 | 1.014,36 | 875,0 | 10,1 | 9.089 | 996,30 | 801,0 | 9,9 | 8.519 | 1.006,00 | 926,0 | 10,7 | 26.264 | 3.019,66 | 2.692,0 | 10,3 |
| 3. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | 9.328 | 1.086,03 | 951,0 | 10,3 | 9.233 | 1.065,36 | 879,0 | 10,6 | 8.385 | 966,68 | 883,0 | 10,3 | 27.143 | 3.108,10 | 2.823,0 | 10,4 |
| 4. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | 8.328 | 962,49 | 844,1 | 10,1 | 9.002 | 1.063,86 | 902,1 | 10,0 | 8.808 | 1.096,49 | 927,3 | 10,5 | 26.168 | 3.102,83 | 2.674,0 | 10,2 |
| kum. Jahresergebnis: | TTL KM: | | | 106.841 | Sprit-Kosten € | | | 12.473,63 | Uter | | | 10.987,9 | Uter pro 100km | | | 10,3 |

| Kumuliertes Jahresergebnis aller Ersatzbusse: | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|----------|-------------|----------------|----------------|----------|-------------|----------------|--------|----------|-------------|----------------|----------------|----------|-------------|----------------|
| | Januar | | | | Februar | | | | März | | | | 1. Quartal | | | |
| | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km | KM TTL | Betrag € | Uter Diesel | Uter pro 100km |
| 1. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | | | | | 290 | 38,40 | 34,0 | 11,7 | | | | | 290 | 38,40 | 34,0 | 11,7 |
| 2. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | | | | | 118 | 16,65 | 15,0 | 12,7 | | | | | 118 | 16,65 | 15,0 | 12,7 |
| 3. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | | | | | | | | | 528 | 64,00 | 75,0 | 14,2 | 528 | 64,00 | 75,0 | 14,2 |
| 4. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| kum. Jahresergebnis: | TTL KM: | | | 906 | Sprit-Kosten € | | | 140,05 | Uter | | | 124,0 | Uter pro 100km | | | 13,2 |

II. Konzessionärs Fahrgeldabrechnung (nur FKS und FZS)

Die Konzessionärs Fahrgeldabrechnung wurde überarbeitet.

Wenn BB Vereine Tickets akzeptieren die vom Konzessionär verkauft wurden, kann jetzt die Gutschrift vom Konzessionär für den BB Aufwand dargestellt werden.

Hinweis:

- Die Anzahl der Tickets in der APP soweit wie möglich begrenzen.
- Nur ein Ticket pro Gruppe mit einer mittleren Pauschale ist zu empfehlen.

Vorgehensweise:

- **Vor dem ersten Import der b_b_statistik.csv in die DB**
- **Die Tickets müssen im Bereich „Fahr -Karten -Preise“ hinterlegt sein:**
- Schreibgleich in der APP und DB

Erstellung der Ticketeingaben (buergerv_bus_preise.csv)

| Fahrscheinart | Preis | Feldposition | AKTIV | Alle | APP Ticket | Fläche | Farbe | Code | Ansicht | Ticketdruck | Ticket Art | Storno | Sammel | Kassens | Vor | Schwerbe | Zonen | Tarif |
|---------------------------|-------|--------------|-------------------------------------|------|------------|--------|-------|------|---------|-------------|------------|---------|--------|---------|-----|----------|-------|----------|
| CeBus Erw. 1,00 € | 0 | 0 | <input checked="" type="checkbox"/> | | #FF8080 | | | | | 1 | 0 | Einfach | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | Standard |
| CeBus MoKa Erw. 117,90 € | 0 | 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | | #FF8080 | | | | | 1 | 0 | Einfach | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | Standard |
| CeBus WoKa Erw. 34,30€ | 0 | 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | | #FF8080 | | | | | 1 | 3 | Monat | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | Standard |
| Einzel Kind CeBus 1,60 € | 1,60 | 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | | #FF8080 | | | | | 0 | 0 | Einfach | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | Standard |
| Einzel Erw. BB 2,30 € | 2,30 | 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | | #80FF80 | | | | | 0 | 0 | Einfach | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | Standard |
| Einzel Erw. BB 4,10 € | 4,10 | 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | | #FF8080 | | | | | 1 | 0 | Einfach | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | Standard |
| Einzel Erw. 5,20 € CeBus | 5,20 | 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | | #FF8080 | | | | | 0 | 0 | Einfach | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | Standard |
| MoKa CeBus Kind/S 22,90 € | 22,90 | 7 | <input checked="" type="checkbox"/> | | #FF8080 | | | | | 1 | 0 | Einfach | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | Standard |
| WoKa Erw CeBus 34,30€ | 34,30 | 8 | <input checked="" type="checkbox"/> | | #80FFFF | | | | | 1 | 0 | Einfach | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | Standard |
| Schwerbehinderte | 0,0 | 9 | <input checked="" type="checkbox"/> | | #FF8080 | | | | | 0 | 0 | Einfach | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | Standard |
| Freifahrt | 0,0 | 10 | <input checked="" type="checkbox"/> | | #FF8080 | | | | | 0 | 0 | Einfach | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | Standard |
| Kind unter 6 | 0,0 | 13 | <input checked="" type="checkbox"/> | | #FF8040 | | | | | 0 | 0 | Einfach | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | Standard |

- **Die Tickets müssen im Bereich „Abrechnungsparameter“ hinterlegt sein:**

- Fahrscheinart anwählen, Fenster (rechts) wird eingeblendet
- In der Fensterauswahl die gewünschte Fahrscheinart auswählen
- Fenster schließt sich
- Jetzt die Vorsteuer in % und den Anteil des BB eintragen
- Bei Tickets die der BB verkauft kann der BB Anteil in % oder in Euro vom Ticketpreis eingegeben werden
- Bei Tickets die der Konzessionär verkauft, muss der Fahrkartenpreis 0,00€. Eintragen, ansonsten würde der Preis in den Umsatz einfließen.
- Bei Konzessionärs Ticket den BB Anteil nur in Euro angeben, kein %.

| Fahrscheinart | Fahrkarten Preis | Vorsteuer % | Anteil BB % | Anteil BB € | Preis |
|---------------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| CeBus Erw. 1,00€ | 0,00 € | 7,0 | 0,0 | 0,00 € | 0,00 € |
| CeBus MoKa Erw. 117,90 € | 0,00 € | 7,0 | 0,0 | 1,00 € | 0,00 € |
| CeBus WoKa Erw. 34,30€ | 0,00 € | 7,0 | 0,0 | 0,50 € | 0,00 € |
| Einzel Erw. 5,20 € CeBus | 5,20 € | 7,0 | 20,0 | 0,00 € | 0,00 € |
| Einzel Erw. BB 2,30 € | 2,30 € | 7,0 | 0,0 | 2,30 € | 2,30 € |
| Einzel Erw. BB 4,10 € | 4,10 € | 7,0 | 100,0 | 0,00 € | 2,30 € |
| Einzel Kind CeBus 1,60 € | 1,60 € | 7,0 | 0,0 | 0,40 € | 1,60 € |
| Freifahrt | 0,00 € | 0,0 | 0,0 | 0,00 € | 0,00 € |
| Kind unter 6 | 0,00 € | 7,0 | 0,0 | 0,00 € | 1,00 € |
| MoKa CeBus Kind/S 22,90 € | 22,90 € | 7,0 | 20,0 | 0,00 € | 1,50 € |
| Schwerbehinderte | 0,00 € | 7,0 | 0,0 | 0,00 € | 5,50 € |
| WoKa Erw CeBus 34,30€ | 34,30 € | 7,0 | 20,0 | 0,00 € | 1,00 € |

- **Danach das Jahr und Monat auswählen**

Berichtszeitraum / Auswahlkriterien

- Jahr: 2016 - Monat: Januar - Quartal: - Haltestelle: - Datum: - Bus #: - Linien: Alle Busse

- **Danach das den Bericht unter „Ticket Fahrgeld Fahrer“ hier „Monats-statistik“, den Bericht „Konzessionärs Abrechnung aufrufen.**

| Fahrscheinart | Einnahmeaufteilung BB Verein und VKB für Monat | | Januar | | Jahr 2016 | | * Angaben in Euro | | |
|----------------------------------|--|----------------|------------------|-------------|-------------------|----------|----------------------|----------|----------|
| | Ticket Preis in € | Anteil BB in € | Verkauf VKB in € | Umsatz in € | BB Anteil netto * | brutto * | Einnahmen BB netto * | brutto * | |
| CeBus Erw. 1,00 € | 0,00 | 0,20 | 9 Stk | | 1,62 | 1,80 | 1,62 | 1,80 | |
| CeBus MoKa Erw. 117,90 € | 0,00 | 1,00 | 49 Stk | | 45,57 | 49,00 | 45,57 | 49,00 | |
| CeBus WoKa Erw. 34,30€ | 0,00 | 0,50 | 8 Stk | | 3,68 | 4,00 | 3,68 | 4,00 | |
| Einzel Erw. 5,20 € CeBus | 5,20 | 1,04 | 4,16 | 8 Stk | 41,60 | 7,76 | 8,32 | 33,28 | |
| Einzel Erw. BB 2,30 € | 2,30 | 2,30 | 871 Stk | 2.009,30 | 1.855,23 | 2.009,30 | 1.855,23 | 2.009,30 | |
| Einzel Erw. BB 4,10 € | 4,10 | 4,10 | 116 Stk | 475,60 | 444,28 | 475,60 | 444,28 | 475,60 | |
| Einzel Kind CeBus 1,60 € | 1,60 | 0,40 | 1,20 | 21 Stk | 33,60 | 7,77 | 8,40 | 25,20 | |
| Freifahrt | 0,00 | | 56 Stk | | | | | | |
| Kind unter 6 | 0,00 | | 47 Stk | | | | | | |
| MoKa CeBus Kind/S 22,90 € | 22,90 | 4,58 | 18,32 | 230 Stk | 5.267,00 | 984,40 | 1.053,40 | 4.213,60 | |
| Schwerbehinderte | 0,00 | | 124 Stk | | | | | | |
| WoKa Erw CeBus 34,30€ | 34,30 | 6,86 | 27,44 | 4 Stk | 137,19 | 25,64 | 27,44 | 109,76 | |
| Einnahmen Summe im Monat: | | | | 1543 Stk | 7.958 | 3.325,08 | 3.576,46 | 90,87 | 54,80 |
| | | | | | | | | 3.375,95 | 3.631,26 |
| | | | | | | | | 4.381,84 | -54,80 |
| | | | | | | | | | 4.327,04 |

III. Jahres-/Quartals-/Monats-Statistik Fahrerumsatz, Fahrkarten-Anzahl (nur FKS und FZS)

Ich habe festgestellt, dass der Fahrerumsatz pro Teammitglied und die Fahrkartenanzahl pro Fahrkartenart ausgewertet wurden aber nicht der Umsatz pro Fahrkartenart.

Berichte wurden jetzt entsprechend ergänzt:

- Fahrkarten-Umsatz in Euro und Anteil in %.

| Jahresstatistik 2016 Fahrgeldeinnahmen pro Fahrer-in / Monat im Jahr | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| | Jan. | Feb. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. | Jahr-Summe |
| Moritz Althaus | 14,50 € | 12,50 € | | | 8,50 € | 18,50 € | | | | | | | 54,00 € |
| Ercan Altınordu | | 7,50 € | | | | | 9,00 € | | | | | | 16,50 € |
| Harald Benzima | | 7,00 € | 18,00 € | | 15,50 € | 9,00 € | | | | | | | 49,50 € |
| Heribert Blau | 9,50 € | 11,50 € | 12,00 € | 19,50 € | 11,50 € | 11,50 € | | | 8,50 € | 16,00 € | 23,50 € | 9,00 € | 126,50 € |
| Karl Zaun | 12,50 € | 11,00 € | | 10,50 € | 14,50 € | 9,00 € | 14,50 € | 19,50 € | 17,00 € | 23,00 € | 11,50 € | 8,00 € | 151,00 € |
| Summe | 973,50 € | 871,00 € | 995,50 € | 991,50 € | 816,50 € | 836,00 € | 832,00 € | 888,50 € | 875,50 € | 822,00 € | 942,50 € | 953,50 € | 10.798,00 € |

| Jahresstatistik 2016 Fahrkarten Anzahl und Umsatz pro Monat im Jahr | | | | | | | | | | | | | | Jahr | |
|---|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|-------------|----------|
| Fahrkarten | Jan. | Feb. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. | Jahr-Summe | Summe | % Anteil |
| Erw. 0,50 € | Stk. 872 | 794 | 813 | 851 | 640 | 634 | 673 | 772 | 785 | 611 | 636 | 722 | 8.803 | 52% | |
| | € 436,00 | 397,00 | 406,50 | 425,50 | 320,00 | 317,00 | 336,50 | 386,00 | 392,50 | 305,50 | 318,00 | 361,00 | 4.401,50 | 41% | |
| Erw. 1,00 € | Stk. 133 | 132 | 169 | 164 | 129 | 170 | 159 | 153 | 155 | 178 | 172 | 201 | 1.915 | 11% | |
| | € 133,00 | 132,00 | 169,00 | 164,00 | 129,00 | 170,00 | 159,00 | 153,00 | 155,00 | 178,00 | 172,00 | 201,00 | 1.915,00 | 18% | |
| Erw. 1,50 € | Stk. 230 | 205 | 243 | 240 | 222 | 214 | 193 | 195 | 192 | 184 | 270 | 226 | 2.614 | 16% | |
| | € 345,00 | 307,50 | 364,50 | 360,00 | 333,00 | 321,00 | 289,50 | 292,50 | 288,00 | 276,00 | 405,00 | 339,00 | 3.921,00 | 36% | |
| Schwerbehinderte | Stk. 124 | 107 | 124 | 111 | 113 | 97 | 93 | 94 | 86 | 85 | 89 | 82 | 1.205 | 7% | |
| | € | | | | | | | | | | | | | | |
| Summe Anzahl Tickets: | Stk. 1.540 | 1.391 | 1.554 | 1.574 | 1.277 | 1.285 | 1.302 | 1.449 | 1.427 | 1.244 | 1.324 | 1.408 | 16.775 | 100% | |
| Summe Umsatz: | € 973,50 | 871,00 | 995,50 | 991,50 | 816,50 | 836,00 | 832,00 | 888,50 | 875,50 | 822,00 | 942,50 | 953,50 | 10.798,00 | 100% | |

IV. Jahres -Statistik Ticket Anzahl / Umsatz, Ortsteil im Monat (nur FKS und FZS)

Ich habe festgestellt, dass die Fahrkartenanzahl pro Fahrkartenart ausgewertet wurde aber nicht der Umsatz pro Fahrkartenart.

Bericht wurde jetzt entsprechend ergänzt:

- Fahrkarten-Umsatz in Euro und Anteil in %.

| Jahresstatistik 2016 Fahrkarten -Anzahl und -Umsatz nach Ortsteilen im Monat und Jahr | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|-------------|
| Ortsteil: Blumen | Jan. | Feb. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. | Jahr-Summe | % Anteil |
| Erw. 0,50 € | Stk. 4 | 1 | 4 | 4 | 5 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 7 | 5 | 40 | 0% |
| | € 2,00 | 0,50 | 2,00 | 2,00 | 2,50 | 0,50 | 0,50 | 1,50 | 1,00 | 1,50 | 3,50 | 2,50 | 20,00 | 0% |
| Erw. 1,00 € | Stk. 60 | 55 | 71 | 74 | 50 | 71 | 74 | 78 | 75 | 75 | 78 | 100 | 861 | 5% |
| | € 60,00 | 55,00 | 71,00 | 74,00 | 50,00 | 71,00 | 74,00 | 78,00 | 75,00 | 75,00 | 78,00 | 100,00 | 861,00 | 8% |
| Erw. 1,50 € | Stk. 8 | 1 | 2 | 4 | 8 | 3 | 15 | 4 | 6 | 9 | 8 | 8 | 76 | 0% |
| | € 12,00 | 1,50 | 3,00 | 6,00 | 12,00 | 4,50 | 22,50 | 6,00 | 9,00 | 13,50 | 12,00 | 12,00 | 114,00 | 1% |
| Summe Anzahl Tickets: | Stk. 1.540 | 1.391 | 1.554 | 1.574 | 1.277 | 1.285 | 1.302 | 1.449 | 1.427 | 1.244 | 1.324 | 1.408 | 16.775 | 100% |
| Summe Umsatz: | € 973,50 | 871,00 | 995,50 | 991,50 | 816,50 | 836,00 | 832,00 | 888,50 | 875,50 | 822,00 | 942,50 | 953,50 | 10.798,00 | 100% |

V. Optimierung einiger Umsatzberichte (nur FKS und FZS)

Durch Summenbildung in den Untergruppen und prozentuale Betrachtung wurde die Aussagekraft der Berichte optimiert.

VI. Fehlerbehebung: „Fahrerumsatz nach Tagen“ Quartal / Monatsberichte (nur FKS und FZS)

Diese Berichte bestehen schon sehr lange, aber jetzt wurde ein Fehler entdeckt und mit dieser DB Version behoben.

Wer Teammitglieder mit den gleichen Nachnamen hat, dann wurde in den oben genannten Berichten die Ergebnisse immer unter einen Nachnamen zusammengefügt. Das ist natürlich nicht richtig.

| Fahrgeldauswertung für Monat Januar im Jahr 2016 | | | |
|--|----------------|-----------------|--|
| Fahrerin / Fahrer -Name | Monateinnahmen | abgerechnet am: | |
| Moritz Althaus | 14,50 € | | |
| Moritz Althaus | 14,50 € | (Datum) | |
| Josef Beek van | 14,00 € | | |
| Josef Beek van | 14,00 € | (Datum) | |
| Maria Beek van | 11,50 € | | |
| Maria Beek van | 11,50 € | (Datum) | |

VII. Auf der Basisdaten-Seite „Fahrteam“ ist ein zusätzlicher **Datenübernahme in die neue DB Version**

Z.B.: Von der FKS Standard auf FKS 4 Linien, oder von FKS auf FZS etc.:

Da sich in den Fällen die Anzahl der Back_up CSV-Dateien erhöht hat, bitte wie folgt verfahren:

- Die neuen DB Version 5 an die gleiche Stelle kopieren
- Ein Back_up mit der neuen DB Version 5 durchführen
- Back_up mit der alten DB Version vornehmen
- Dann ein Restore mit der neuen DB Version 5 durchführen
- DB starten

Alle anderen können das normale Verfahren wählen:

- Back_up mit der alten DB Version vornehmen
- Dann ein Restore mit der neuen DB Version 5 durchführen
- Sollte eine Fehlermeldung kommen, dann wie am Anfang geschrieben verfahren.
- [Die Busnummer, das Kennzeichen und soweit notwendig die Kostenstelle eintragen](#)

**Jetzt wünsche ich viel Spaß mit dem Update der DB. Bei Fragen oder Problemen, bitte mich kontaktieren.
Liebe Grüße Peter**